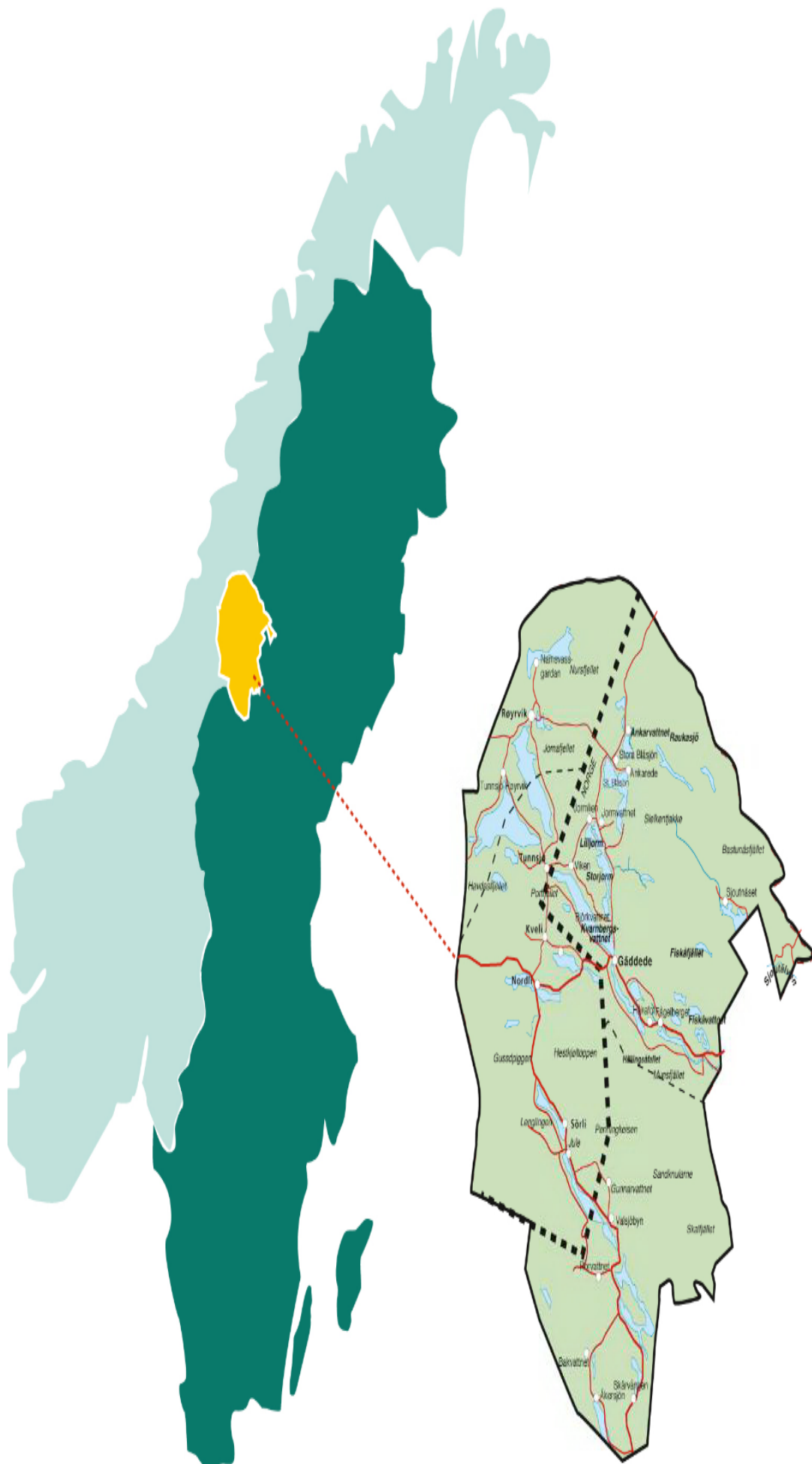


Prosjektrapport

Utredning om
mulighetene for økt
**Samarbeid mellom
norsk og svensk politi
i Vaajmareregionen.**





INNHold

1. Innledning	Side 1
2. Avtaledokument med mandat	Side 2
3. Fakta om Vaajmaregionen	Side 4
4. Politiets og polisens organisering, ressurstilgang og arbeidsmåte	Side 5
4.1 Organisasjonsendringsprosesser i Norge og Sverige	
4.2 Presentasjon av polismyndigheten i Jämtland	
4.3 Presentasjon av Nord-Trøndelag politidistrikt	
5. Politiets/polisens trygghetsskaping i Vaajmaregionen	Side 12
5.1 Responstid	
5.2 Synlighet og tilstedeværelse	
6. Straffesaker i Vaajmaregionen	Side 15
6.1 Registrerte straffesaker i Vaajmaregionen	
6.2 Straffesakstyper i Vaajmaregionen	
6.3 Utvalgte saker/hendelser	
7. Politisamarbeid i Vaajmaregionen	Side 20
7.1 Historikk	
7.2 Behovet for samarbeid – antatte gevinster med politisamarbeid i Vaajmaregionen	
8. Lovmessige hindringer/kritiske faktorer for svensk/norsk samarbeid	Side 21
8.1 Politimyndighet	
8.2 Våpenhåndtering	
8.3 Arbeidsrettslige aspekter	
8.4 Bruk av tvangsmidler/utøvelse av makt	
8.5 Utdanning	

9. Lokalisering/samlokalisering av politi i Vaajmaregionen.....	Side 25
9.1 Ulike alternativer for lokalisering	
9.2 Drøfting vedr. lokalisering/samlokalisering	
10. Muligheten for felles patruljevirkosomhet mellom norsk og svensk politi i Vaajmaregionen.....	Side 28
10.1 Organisering av felles patruljevirkosomhet mellom svensk og norsk politi i Vaajmaregionen.	
11. Muligheten for felles beredskapsordning i Vaajmaregionen.....	Side 31
12. Svensk/norsk politisamarbeid ved enkeltarrangement.....	Side 32
12.1 Arrangement i Vaajmaregionen	
13. Muligheten for pilotprosjekt/prøveordninger vedr. svensk norsk politisamarbeid i Vaajmaregionen.....	Side 34
14. Samarbeidet med tollmyndighetene i bekjempelsen av grenseoverskridende kriminalitet.....	Side 35
15. Operasjonssentralen og Länskommunikationscentralen.....	Side 36
16. Samarbeid om kontroll- og oppsynsvirkosomhet i Vaajmaregionen.....	Side 37
16.1 Naturoppsyn	
16.2 Snøscooter	
17. Räddningstjänst/Reddningstjeneste.....	Side 39
17.1 Fjällräddning	
17.2 Hemvernet/Heimevernet	
18. Funn og forslag utenfor mandatet.....	Side 41
18.1 Grannsamvärkan	
18.2 Nordisk tjenestemannsutveksling	
18.3 Hospitering	
18.4 Virkemiddelbruk ved rekruttering av polis til ”glesbygden”.	
18.5 Hjertestartere i politiets kjøretøy i Vaajmaregionen	
19. Sammendrag med anbefalinger.....	Side 45

1. Innledning

Det har vært gjort utredninger tidligere omkring dette med mulighetsrommet for samarbeid mellom norsk og svensk politi. Det faktum at EU-rett, norsk og svensk lovgivning og landenes tilpassning til Schengenkonvensjonen til stadighet er under utvikling, samt at det på nordisk og bilateralt nivå er inngått div. avtaler om politisamarbeid, gjør at en utredning i 2014 kan komme til å finne nye svar, og mulighetsrom for konkret politisamarbeid på tvers av landegrensene.

Med den nevnte utviklingen som bakgrunn, samt en interesse både fra Nord-Trøndelag politidistrikt, Polismyndigheten i Jämtlands län, og eierne av Vaajmaprosjektet, om å kunne skape et bedre politiprodukt i Vaajmaregionen, ved felles utnyttelse av ressurser, er denne utredningen iverksatt. Utredningsarbeidet er i sin helhet finansiert av Regionprosjekt Vaajma, men er utført i samarbeid mellom politifaglig personell fra begge sidene av riksgrensen. Det er inngått en avtale, med tilhørende mandat, mellom politimestrene i Nord-Trøndelag politidistrikt og polismyndigheten i Jämtlands län, og kommunene som eier Regionprosjekt Vaajma. Den nevnte avtalen ligger til grunn for utredningsarbeidet.

Lensmannen i Lierne, Jørn Ove Totland, og Polisstationssjef ved Strømsunds polisstation, Göran Bergström, har gjennomført utredningen med støtte fra en referansegruppe bestående av rådmann i Lierne, Karl Audun Fagerli, rådmann i Røyrvik, Ole Jørgen Rødøy, sikkerhetssjef i Strømsunds kommun, Irene Tangmark, sikkerhetssjef i Krokoms kommun, Jan Eriksson, og driftsenhetsleder i driftsenhet Nord i Nord Trøndelag politidistrikt, Stein Erik Granli.

Hovedmålet med utredningen er å kunne berede grunnen for et konkret polisiært samarbeid mellom norske og svenske politimyndigheter i Vaajmaregionen. Imidlertid vil også samarbeid over landegrensene som berører andre kriminalitetsbekjempende myndigheter og beredskaps- og trygghetsskapende aktører, bli berørt i denne rapporten.

I dette ligger underforstått en tro på at innbyggerne i Vaajmaregionen vil oppleve større grad av trygghet med et mer synlig og tilgjengelig politi i deres hverdag, der de bor. I dette kan man også si at det ligger en erkjennelse fra politimyndighetene både på norsk og svensk side om at politiproduktet kan forbedres i regionen. Den registrerte kriminaliteten er ikke urovekkende høy i Vaajmaregionen. Det er imidlertid en kjensgjerning at et synlig, tilstedeværende og aktivt politi, vil medføre oppdagelse av kriminalitet, som ellers ikke ville vært oppdaget. Den viktigste effekten med et synlig og tilstedeværende politi i Vaajmaregionen, som over alt ellers, vil likevel være å forebygge kriminalitet og skape trygghet for innbyggerne.

I og med det relativt brede mandatet for utredningsarbeidet, ligger også en erkjennelse av at ingen av de kriminalitetsbekjempende etatene, nødetatene eller beredskapsorganisasjonene alene kan sørge for samfunnets sikkerhet og befolkningens trygghet. Den tverrfaglige samhandlingen er avgjørende for det totale trygghetsbildet for befolkningen i regionen. Dette gjelder særlig i en geografisk region som har lange avstander til viktige samfunnsinstitusjoner.

I et ønske om å kunne etablere et velfungerende politisamarbeid mellom norsk og svensk politi i Vaajmaregionen, ligger et viktig verdispørsmål som norske og svenske politiske - og politimyndigheter må ta stilling til. Nemlig; Skal folk som bor i utkanter/glesbygden ha krav på de samme grunnleggende tjenestene fra politiet/polisen, som folk i byer og mer befolkede områder?

2. Avtaledokument med mandat

AVTALE

inngått mellom

Nord-Trøndelag Politidistrikt

Polismyndigheten i Jämtlands län

Lierne Kommune

Strömsunds Kommun

(nedenfor benevnt som avtalepartene)

1. Avtalen omfatter.

Å utrede mulige samarbeidsområder i Vaajmaregionen mellom politiet i Nord-Trøndelag politidistrikt - Driftsenhet nord og Polismyndigheten i Jämtlands län. Vaajmaregionen er definert som Lierne Kommune og Røyrvik Kommune på norsk side og Frostviken i Strömsunds Kommun og Hotagen i Krokoms Kommun på svensk side. Det geografiske området kan tilpasses i forståelse med referansegruppen for utredningen. Utredningen omfatter:

- Muligheten for samlokalisering av svensk og norsk politi i Vaajmaregionen.
- Muligheten for felles patruljevirkosomhet mellom norsk og svensk politi i Vaajmaregionen
 - Herunder å foreslå alternative løsninger
- Muligheten for felles beredskapsordning i Vaajmaregionen
 - Herunder å foreslå alternative løsninger
- Muligheten for samarbeid ved enkeltarrangement i Vaajmaregionen.
- Muligheten for styrket samarbeid med tollmyndighetene vedrørende bekjempelse av grenseoverskridende kriminalitet
- Kartlegge eventuelle lovmessige hindringer for samarbeidet, og se på muligheten for å fjerne disse hindringene. I forlengelsen av dette, se på muligheten for etablering av prøveordninger/piloter vedrørende samarbeidet.
- Kartlegge personalresurs som kan være aktuell for deltakelse i samarbeidet, når det eventuelt er etablert.
- Se på eksisterende bilaterale avtaler vedrørende beredskap innenfor brann/redning/ambulanse
- Foreslå samarbeidsordninger vedrørende kontrollvirkosomhet og oppsynsvirkosomhet i forbindelse med at Vaajmaregionen har store verneområder og at det skal etableres snøscooterløyper over grensen.

2. Organisering.

Utredningen organiseres ved at det utpekes en norsk og en svensk polititjenestemann som stilles til disposisjon for arbeidet i utredningsperioden. Tjenestemennene utpekes av henholdsvis Nord-Trøndelag Politidistrikt og Polismyndigheten i Jämtlands län. I tillegg oppnevnes en referansegruppe bestående av en representant fra hver av avtalepartene samt en representant fra Krokoms Kommun og en fra Røyrvik Kommune.

3. Økonomi.

Utredningen finansieres i sin helhet av Regionprosjektet Vaajma innenfor en økonomisk ramme på SEK 200.000 og NOK 250.000. Dette skal dekke alle kostnader forbundet med frikjøp av tjenestemenn (lønn og sosiale kostnader), telefon- og datakostnader samt reise-, oppholds og møtekostnader.

Kostnadene faktureres månedsvis eller når utredningen er slutført.

Fakturaadresse på svensk side er:

Regionprosjekt Vaajma
Strömsunds Kommun
Box 599
833 24 STRÖMSUND

Fakturaadresse på norsk side er:

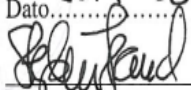
Regionprosjektet Vaajma
Lierne Kommune
7882 NORDLI

4. Tidsbegrensning.

Utredningen skal starte 10. februar 2014 og avsluttes 31. mai 2014.

5. Underskrifter.



Dato 2014-02-07

Stephen Jerand
Länspolismästare
Polismyndigheten i Jämtlands län

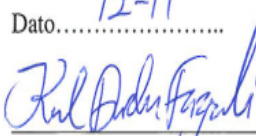
Dato 2014-02-13

Strömsunds Kommun



Dato 12/2-14

Nord-Trøndelag Politidistrikt

Dato 12/2-14

Lierne Kommune

3. Fakta om Vaajmaregionen.

Vaajmaregionen består av kommunene Lierne og Røyrvik i Norge, samt Frostviken i Strömsunds kommun og Hotagen i Krokoms kommun i Sverige. Den svenske og den norske delen av Vaajmaregionen knyttes naturlig sammen på grunn av den geografiske nærheten mellom de forskjellige bygdene, og på grunn av de lange avstandene til regionsentra i eget land. Navnet på regionen ble dannet som følge av et interreg-prosjekt, som nå også har tatt navnet "regionprosjekt Vaajma". Vaajma er sørsamisk og betyr "hjerter". "Vaajma – The Heart of Scandinavia" blir brukt i forbindelse med markedsføring av regionen som turistdestinasjon. Vaajmaregionen har et samlet areal på 10693 km². Området er dermed like stort som fylkene Oslo, Akershus, Østfold og Vestfold i Norge til sammen, eller omtrent like stort som Skåne län i Sverige.

Pr. 01.01.14 er det 3328 innbyggere i Vaajmaregionen. Svært mange har hytte og fritidsbolig i regionen, både på norsk og svensk side av grensen. Dette innebærer at "folketallet" er betydelig høyere i helger og ferier.

Regionen er særpreget av store naturområder, og har flere verneområder som nasjonalparker og naturreservat, både på norsk og svensk side. Det er stor aktivitet tilknyttet jakt, fiske og friluftsliv i regionen. Både blant fastboende og tilreisende. Det er kanskje innenfor disse områdene de kulturelle likhetene er størst mellom den svenske og den norske delen av Vaajma. Nevnte aktiviteter og kultur medfører stor tetthet av våpen og snøscootere i regionen.

Lierne og Røyrvik tilhører et norsk kjerneområde for brunbjørn. Den svenske delen av Vaajma er blant de områder i verden med tettest bjørnetetthet. Bjørn og andre rovdyr har tradisjonelt medført et relativt høyt konfliktnivå i forhold til beitenæringene. Reindriftsnæringen har til sammen ca. 12000 reiner på beite i fjellene i Vaajmaområdet.

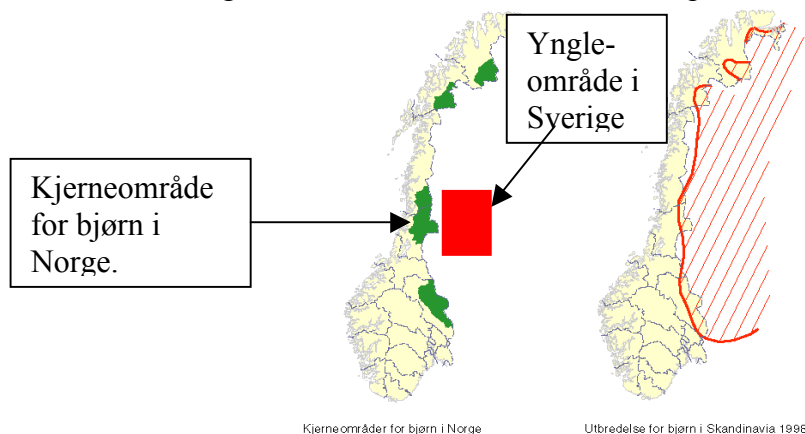


Fig. 1

Vaajmaregionen har sju forskjellige grenseoverganger tilknyttet bilveg. Mye av trafikken mellom Jämtland og Nord-Trøndelag går gjennom Vaajmaregionen.

Befolkningen i regionen har et naturlig fellesskap, og virker på tvers av riksgrensen i det daglige. Gjennom Vaajmaprosjektet er en del samarbeidsområder formalisert. For eksempel mellom skolene, og innen helsevesen. Mange fra Frostviken og Hotagen har sin arbeidsplass i den norske delen av Vaajma, men det samarbeides, og knyttes relasjoner også på et mer uformelt plan. For eksempel innenfor idretten.

Lierne

Areal:	2973 km ²
Befolkning:	1385
Befolkede grender/orter:	Nordli, Tunnsjø og Sørli som alle er inndelt i flere mindre grender.
Skoler:	- Stortangen skole, 96 elever - Sørli skole, 99 elever
Kommuneadministrasjon:	Ligger i Nordli

Røyrvik

Areal:	1585 km ²
Befolkning:	498
Befolkede grender/orter:	Røyrvik sentrum, Huddningsdalen, Namsvatnet, Stallvika, Tunnsjørøyrvik/Tjønnvika og Nyvika.
Skoler:	Røyrvik skole, 52 elever
Kommuneadministrasjon:	Ligger i Røyrvik sentrum

Frostviken

Areal:	4213 km ²
Befolkning:	980
Befolkede grender/orter:	Gäddede, Jorm, Blåsjön, Håkafot, Ankarede
Skoler:	- Frostvikens skola, 70 elever - Jorm skola, 8 elever (1-3 klasse) (elever fra 4 – 9 klasse går på Frostviksskolan)
Kommuneadministrasjon:	Ligger i Strömsund (14 mil fra Gäddede)

Hotagen

Areal:	1922 km ²
Befolkning:	465
Befolkede grender/orter:	Gunnarvatnet, Valsjöbyn, Röttviken, Häggsjövik, Rörvatnet, Bakvatnet, Åkersjön, Skärvången.
Skoler:	Valsjöbyn skola, 17 elever (1 – 6 klasse) (elever fra 7 – 9 klasse går i Föllinge)
Kommuneadministrasjon:	Ligger i Krokom (11 mil fra Valsjöbyn)

4. Politiet og polisens organisering, resurstilgang og arbeidsmåte.

4.1 Organisasjonsendringer

Både norsk og svensk politi står ovenfor en betydelig organisasjonsendring i nær framtid. Dette er endringer man må ha med i det helhetlige bildet, når man skal se på mulighetene for framtidig samarbeid mellom norsk og svensk politi i Vaajmaregionen.

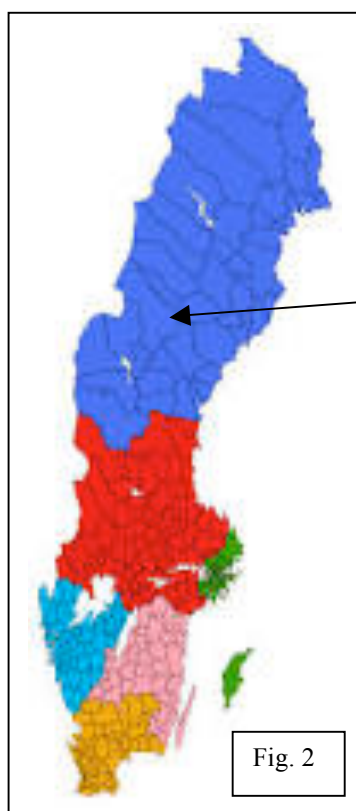
I Norge er det foreslått en reduksjon fra 27 politidistriktet til seks. Det er også foreslått reduksjon i antall polititjenestesteder fra dagens 354 til ca. 210. Mye tyder på at Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag politidistrikt vil inngå i et nytt, større politidistrikt. Det er forventet at et forslag om ny organisasjonsstruktur for politi og lensmannsetaten vil bli behandlet av Stortinget høsten 2014. I tillegg til strukturreformen er det også startet en bred kvalitetsreform som skal forbedre den norske politietaten. Kompetanse, øving, trening, læring,

kapasitet, bemanning, ressurser, beredskap, responstid, styring, ledelse, kultur, teknologi, kommunikasjon og samhandling er noen viktige stikkord for den pågående kvalitetsreformen. Det er videre foreslått at politi og lensmannsetaten skal spisses mot de polisiære kjerneoppgavene, og at enkelte forvaltningsmessige og sivile gjøremål skal overføres til andre. I reformen ligger det at det skal skapes større, mer robuste, bærekraftige enheter, og at det lokale politiet skal styrkes.

Gjennom det såkalte merverdiprogrammet står norsk politi's IKT plattform overfor enn kraftig opprustning og modernisering. Dette vil medføre nye måter å utføre tradisjonelt politiarbeid på. En uttalt målsetting er at politiet i framtiden skal utføre og ferdigstille mer arbeid "på stedet", med effektiv bruk av tilgjengelig teknologi i oppgaveutførelsen.

I Sverige skal dagens 21 polismyndigheter, rikspolisstyrelsen og statens kriminaltekniske laboratorium bli en nasjonal polismyndighet fra 01.01.2015.

Den nye polismyndigheten skal deles inn i sju polisregioner etter de allerede etablerte samvirkeregionene; Nord, Mitt, Bergslagen, Stockholm, Öst, Väst och Syd. Polismyndigheten i Jämtland vil tilhøre polisregion Nord hvor det administrative hovedsetet blir i Umeå.



Utgangspunktet er at hver polisregion skal være bærekraftig. Det vil si at de i større grad enn i dag skal kunne ta et helhetsansvar for inngripende politivirksomhet, etterforskning, kriminalitetsforebyggende arbeid og service, innenfor sitt geografiske område. Det er meningen at polisregionene skal samarbeide med hverandre uten de hinder som dagens myndighetsinndeling medfører. Dette skal kunne gi kraft til en styrking av det lokale politiarbeidet, nært innbyggerne. Innenfor hver polisregion vil det bli polisområder som igjen deles inn i lokalpolisområder. Det er fokus på et sterkt lokalt nærvær i den svenske politireformen.

Polismyndigheten
I Jämtland vil
inngå i region
Nord, som er
farget blå på kartet

4.2 Presentasjon av Polismyndigheten i Jämtland

Polismyndigheten i Jämtlands län består av landskapene Jämtland, Härjedalen, og mindre deler av Hälsingland og Ångermanland. Jämtlands län består av 8 kommuner med til sammen 127000 innbyggere, eller 1,5 % av Sveriges befolkning, i et område som tilsvarer ca. 12 % av Sveriges totale areal.

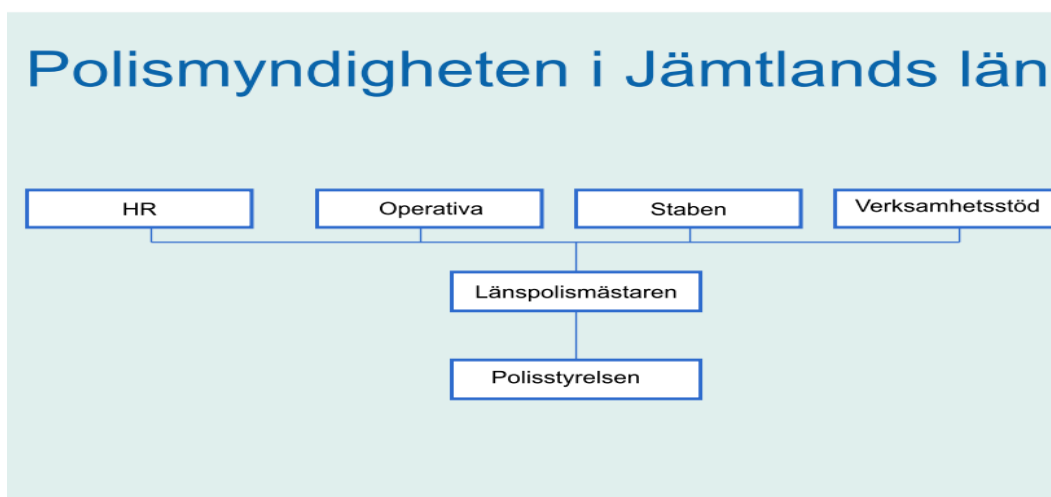


Fig.3: Polismyndigheten i Jämtland er pr. 31.05.14 organisert som vist på bildet ovenfor.

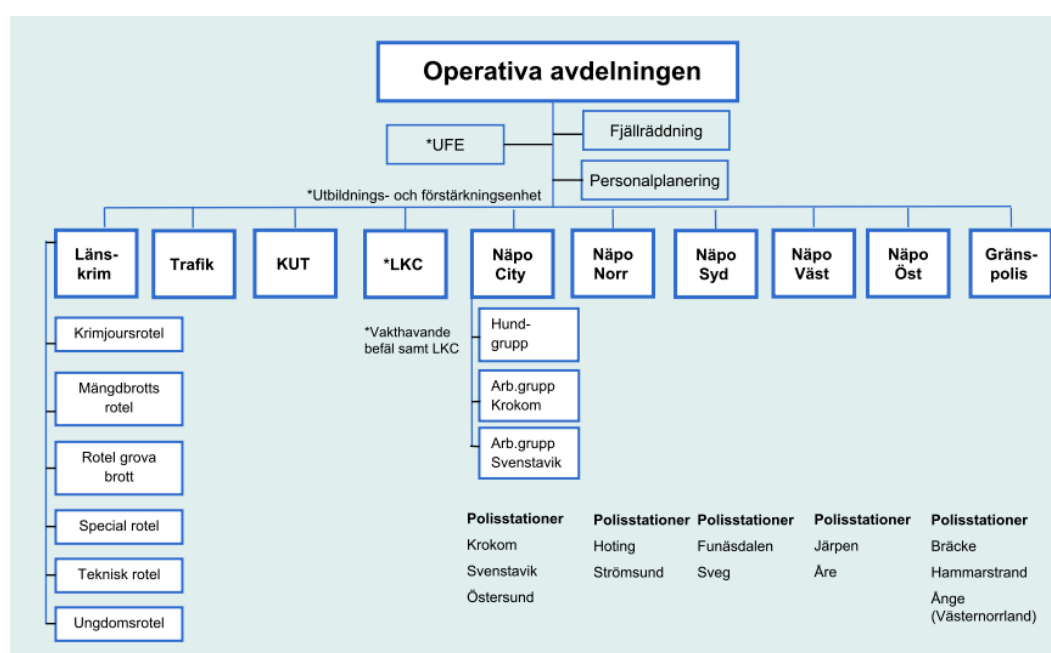


Fig. 4

Den operative avdelingen i Polismyndigheten i Jämtland er pr. 31.05.14 organisert som vist på bildet ovenfor, fig. 4. I tillegg til funksjonelle enheter som virker i hele ansvarsområdet, er Polismyndigheten i Jämtland inndelt i fem nærpolisområder. ”Näpo City” er det ansvarsområdet med størst befolkning, der Östersund med over 60000 innbyggere er den desidert mest befolkede kommunen. Hovedandelen av personalresursen i polismyndigheten i Jämtland er tilknyttet Näpo City, Östersund polisstasjon.

Östersund polisstasjon er den eneste døgnbemannede polisstationen i Jämtland. Til tider, når det ikke er bemannede polispatroljer fra andre polisstationer i Jämtland, skjer derfor utrykning til hendelser i hele länet, av patrulje med utgangspunkt i Östersund. Ved tidskrisiske hendelser kan politen rykke ut til hele Jämtland med helikopter som er stedsplassert i Östersund. Forutsatt at det er flyvær.

I samme nærpolisområde (City) finnes også Krokoms polisstation. Hotagsdelen av Vaajmaregionen tilhører Näpo City, hvor nærmeste polisstation er i Krokom. Det er 120 km



Valsjöbyn till Krokoms, och 71,5 km från Vaajmaområdets yttergräns i Skärvången, till Krokoms.

Krokoms till Östersund är det 15,1 km. Krokoms polisstation är endast bemannad på dagtid. Poliserna som betjänar Krokoms polisstation är anställda i Näpo City och går in i en gemensam vakt, patrull och beredskapsordningen för sitt närpolisområde. För Hotagen betyder detta att närmaste polispatrull ofta befinner sig i Östersund.

Frostviksdelen av Vaajmaregionen tillhör Näpo Norr, som har polisstationer i Strömsund och Hötting. Det är 140 km från Frostvikens mest befolkade bygd, Gäddede, till närmaste polisstation i Strömsund. Strömsund har inte døgkontinuerlig vakt och beredskapsordning. Till enskilda tider måste därför utrykning till händelser i Frostviken ske från Östersund. Från Gäddede till Östersund är det 233 km. Polisstationen i Hötting är pr. 12.03.14 ubemannad.

Polismyndigheten i Jämtlands län har totalt 327 anställda. Av dessa är 235 poliser. Detta säger länspolismästaren på Polismyndigheten i Jämtland på sina webbsidor:



”Polismyndighetens verksamhet utvecklas varje år och jag är fortsatt stolt över att ha så många kompetenta medarbetare vid myndigheten - engagerade medarbetare som tar sitt uppdrag på djupt allvar och gör skillnad för ett tryggare samhälle. Polisen står inför en historisk omorganisation, den största sedan 1965. Inför denna omställning ligger vi fast i målen med att minska brottsligheten och öka tryggheten. Vår målsättning är att Jämtlands län även fortsättningsvis ska vara den tryggaste platsen att vistas i.

Det brottsförebyggande arbetet ska utvecklas konstant och finna nya former. Tillsammans med kommunerna arbetar vi aktivt för detta! Vi har goda omdömen gällande bemötande och service, detta ska vi sträva efter att hålla kvar på den goda nivån. Sammantaget, några av de faktorer som pekar på att polismyndighetens verksamhet är bra och behövd.

Vårt arbete ger resultat

Under 2010 lyckades vi hindra en etablering av grov organiserad brottslighet i länet samtidigt som vi uppdagade en av Sveriges största kopplerihärvar med över 500 personer misstänkta för köp av sexuella tjänster. Under 2011 disponerade vi om våra resurser för att minska en ogynnsam utveckling av våld i offentlig miljö samt öka tryggheten. Genom flera brottsförebyggande insatser lyckades vi väl med detta och kunde vid utgången av 2012 se en mycket kraftig minskning av våld i offentlig miljö - antalet anmälda brott minskade med 22 % i jämförelse med 2011 och låg på den lägsta nivån för polismyndigheten sedan 2005. Även vad det gäller tillgreppsbrotten har vi en positiv utveckling med ett minskat antal brott. Grannsamverkan är en mycket lyckad satsning som under 2012 har utvecklats kraftigt. Idag är Grannsamverkan en mindre ”folkrörelse” som finns i flertalet av länets kommuner och i olika områden i dessa. Genom Grannsamverkan tar alla och envar sitt ansvar för att skapa trygghet. Den påverkar den upplevda tryggheten i området och har genom sin uppbyggnad gett oss ett mycket stort kontaktnät där vi kan leverera ut information, varningar men även få in information.

Volontärverksamheten, som startats upp 2011 utvecklades under 2012. Även denna verksamhet engagerar människor och skapar goda förutsättningar att aktivt bidra till det brottsförebyggande och brottsofferstödande arbetet i samhället.



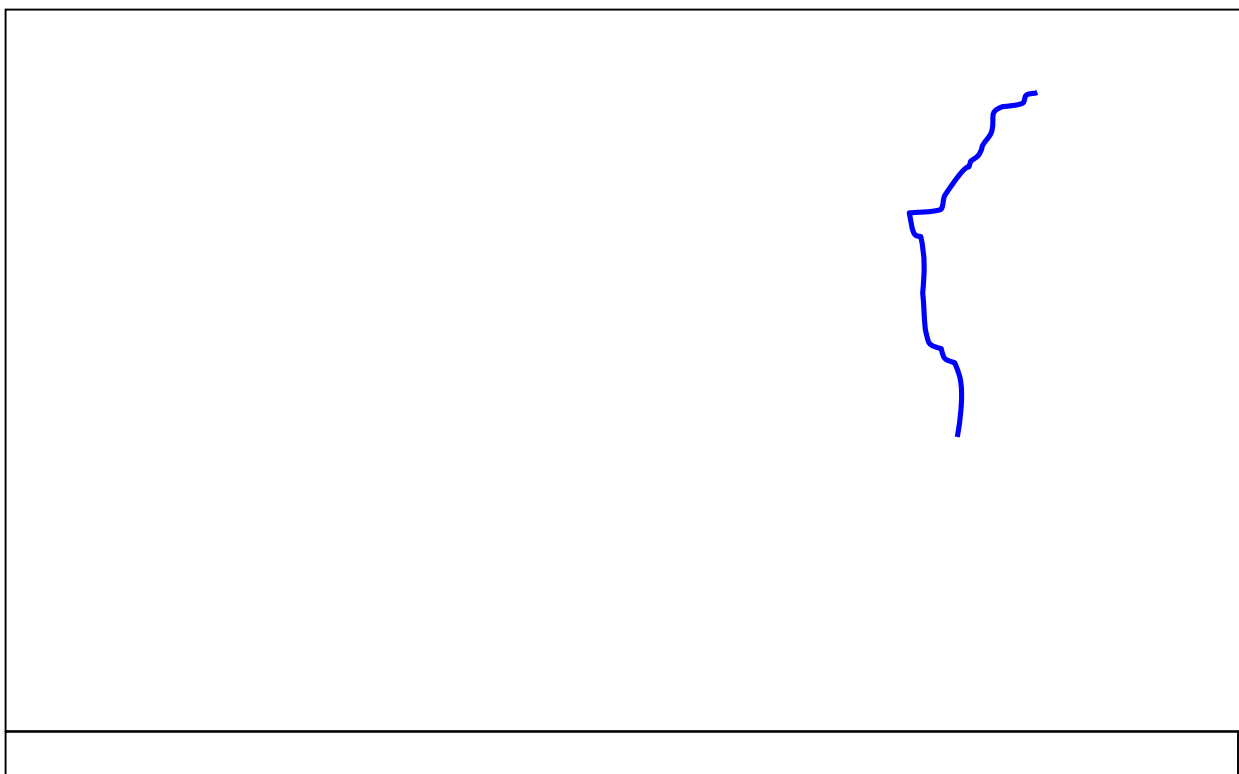
å våra ungas
7 har höjt
tanke om
skede ökar
kriminalitet.
erensen,
gdomar i syfte
ete som i sker i
tfyllerier än
ghet är ett
r kontakt och
v och funnit att

1 som sker i inom såväl Polisen som landet, i och med införandet av RAKEL - det nya radiosystemet. Polisens utredningsstöd (PUST) är under utveckling, vi gör vårt bästa för att nyttja PUST maximalt.

Trygghetens Hus - Europas enda arbetsplats där offentliga aktörer samverkar i samma hus från "Vardag till Kris". Vi fortsätter att utveckla denna samverkan, som inte bara är en innovativ lösning, utan även unik och ensam i sitt slag.

Polismyndigheten långsiktiga arbete grundar sig på vår vision, ”Det trygga livet”. Visionen fokuserar fyra områden: God verksamhet -Trygghetsskapande - Hållbar utveckling och Attraktiv arbetsplats. Och kanske framför allt, Polisens värdegrund med dess grundplattform, coachande chefer och delaktiga medarbetare! En arbetsplats där det ”Öppna klimatet” borgar för en god dialog, prestigelös kreativitet, respekt och förståelse för vårt unika uppdrag!”

4.3 Presentasjon av Nord-Trøndelag politidistrikt (NTPD)



Nordland tilhører politidistriktets ansvarsområde.

Politidistriktet er inndelt i tre driftsenheter bestående av tilsamen 20 lensmannskontor. Driftsenhet Sør omfatter kommunene Stjørdal, Meråker og Frosta. Driftsenhet Midt omfatter alle kommunene fra Levanger og nordover til og med Steinkjer. Driftsenhet Nord består av kommunene Snåsa, Bindal og alle kommunene i Namdalen.

I tillegg til de tre nevnte geografiske driftsenhetene er NTPD inndelt i fire funksjonelle enheter; Administrativ enhet stedsplassert i Steinkjer, Felles operativ enhet, Retts- og påtaleenhet, og Politiets sikkerhetstjeneste som hovedsakelig virker fra Steinkjer, men som har enkelte personalressurser på andre steder. Operasjonssentralen er stedsplassert i Steinkjer hvor også politimesteren har kontorsted.

Organisasjonskart

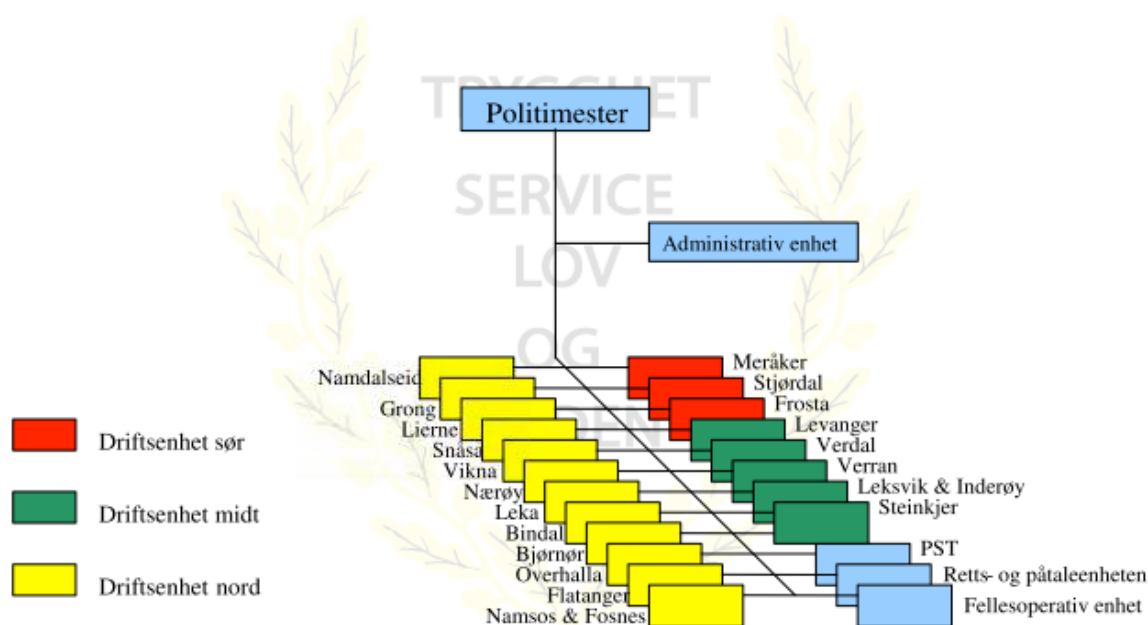


Fig.6

Hver driftsenhet ledes av en driftsenhetsleder. Disse er i tillegg lensmenn i henholdsvis Stjørdal, Steinkjer og Namsos. Hvert enkelt lensmannskontor benevnes som tjenestesteder og samarbeider innenfor hver driftsenhet om alle forhold knyttet til tjenesteproduksjon. Politidistriktet har holdt fast på en desentralisert struktur og legger stor vekt på lokalt nærvær og tilgjengelighet.

Nord-Trøndelag politidistrikt har ansvar for Trondheim Lufthavn Værnes.

Politidistriktet har om lag 300 ansatte, hvorav 200 er politiutdannet.



teren på Nord-Trøndelag politidistrikt sine websider:

”Driftsenhetene samarbeider om alle forhold knyttet til tjenesteproduksjon, og har felles ressursprioriteringer og ressursdisponeringer – **ressursene styres samlet**. Ressurser forflyttes også mellom driftsenhetene ved behov. **Driftsenhetsleder** har ansvar for ressursstyring, økonomi og personell, virksomhetsplanlegging samt den samlede resultatoppnåelsen ved driftsenheten. Vi legger stor vekt på lokalt nærvær og tilgjengelighet. Alle **lensmenn** har ansvar for å løse de politimessige oppgaver, sivile gjøremål og forvaltningsoppgaver innenfor sitt geografiske ansvarsområde. Kapasiteten for praktisk oppgaveløsning hentes fra driftsenhetens samlede ressurser.

De **funksjonelle enhetene** støtter opp under tjenesteutførelsen ved driftsenhetene med viktige bidrag både administrativt og faglig. I tillegg har enhetene egne oppgaver i distriktets samlede produksjon.

”Ett lag uten grenser” er en rettesnor i vårt arbeid. Dette gjelder både for de hverdagslige oppgaver og tunge og komplekse saker og utfordringer ved å utnytte distriktets ressurser på en effektiv måte.

I samarbeidet med andre og i rollen som samfunnsaktør er samhandling vår arbeidsform – vi arbeider etter en **samhandlingsstrategi**.

Utviklingsarbeid er en kontinuerlig prosess og arbeidsform i politidistriktet. Målet er å **sikre robusthet, leveringsevne, ressursutnyttelse og kvalitet** i forhold til de forventningene vårt arbeid møtes med.

Vi tror at vår virksomhet har betydning for god og ønsket samfunnsutvikling. Dette er vi oss bevisst i det daglige arbeidet.”

Driftsenhet Nord drifter et vakt- og patruljesystem(VPS) som har døgntilgjengelighet beredskap innenfor sitt ansvarsområdet, året rundt. Hvor mange tilgjengelige politipatruljer som er tilgjengelige i driftsenhet Nord til enhver tid, avhenger av ukedag og tidspunkt på døgnet. I kjernetid helg er det ofte tre patruljer i driftsenheten. Som oftest med utgangspunkt i Namsos, Kolvereid og Grong. Enkelte tidspunkt i uka og døgnet kan hele driftsenhet Nord være dekket av kun en patrulje som oftest har sitt utgangspunkt i Namsos.

Lierne og Røyrvik som er den norske delen av Vaagmaregionen, tilhører altså driftsenhet Nord. Røyrvik har ikke lensmannskontor i kommunen, men tilhører Grong lensmannsdistrikt. Det bor ingen polititjenestemenn i Røyrvik kommune.

I Lierne finnes et lensmannskontor med to politiansatte (lensmann og førstebetjent) og en sivil ansatt medarbeider i 50 % stilling. Polititjenestemennene tilknyttet Lierne lensmannskontor deltar i den felles tjenesteproduksjonen i hele driftsenhet Nord, men har sitt oppmøtested, utstyr, og sin politibil ved kontoret i Nordli. Begge er fast bosatt i Lierne.

En polititjenestemann som har sitt oppmøtested ved Grong lensmannskontor, bor også i Lierne. Lensmannen har mest dagtjeneste ved lensmannskontoret, men deltar også noe i VPS. Førstbetjenten ved Lierne lensmannskontor har enkelte vakter med dagtjeneste ved kontoret, men deltar mest i driftsenhetens felles tjenesteproduksjon gjennom VPS, med arbeidstid på kveld og natt.

Avstanden fra Namsos er 151 km til Røyrvik sentrum, og henholdsvis 159 og 124 km til sentrum i Sørli og Nordli som er Liernes mest befolkede bygder.

Fra Grong er avstandene henholdsvis 104, 113 og 77,6 km til Røyrvik sentrum, Sørli sentrum og Nordli sentrum.

Mellom kommunehusene i Lierne og Røyrvik er avstanden 53 km.

Fra lensmannskontoret i Lierne er det 36 km til Gäddede som er den orten med størst befolkning på svensk side i Vaajmaregionen.

5. Politiets trygghetsskaping i Vaajmaregionen.

5.1 Responstid

En målsetting og oppgave som er grunnleggende og felles for norsk og svensk politi er å bidra til å skape trygghet for innbyggerne. Innenfor de tildelte økonomiske rammer må ledelsen i Polismyndigheten i Jämtland og de forskjellige nærpolisområdene, og ledelsen i NTPD og de forskjellige driftsenhetene, forvalte ressursene på en slik måte at det totale politiproduktet og leveransen er best mulig i sitt ansvarsområde. Den faktiske ressursfordelingen avhenger av flere faktorer. Den mest åpenbare faktoren er befolkningsgrunnlaget i de forskjellige delene av et ansvarsområde. Antall hendelser som krever politiets innsats vil være størst der det bor mest folk. Det er derfor naturlig at polisens/politiets største andel av tilgjengelige ressurser fordeles til disse stedene.

Likevel er det slik at hendelser også oppstår i ”glesbygden” og utkantene, og at politiet derfor må organisere seg på en slik måte at befolkningen som ikke bor i byen, også har en reel opplevd trygghet. Tiden (responstid), fra en hendelse oppstår, til politiet er på stedet og kan gripe inn, kan man anta er en betydelig faktor for graden av opplevd trygghet hos befolkningen.

Med de geografiske avstander som er vist til tidligere i denne rapporten, vil responstiden både på norsk og svensk side i Vaajmaregionen være forholdsvis lang til enkelte tider av uka og døgnet. En responstid på mellom 1 og 2 ½ timer vil være normalen store deler av uka og døgnet. Særlig på natterstid i midtuke.

I kjernetid helg, på dagtid i midtuke, og ofte på kveldstid i midtuke, vil responstiden normalt være kortere. Likevel vil den ofte være på mellom 1 – 1 ¾ time på den norske siden. Den korteste responstiden for den norske delen av Vaajmaregionen vil normalt være i de tilfellene polititjenestemennene ved Lierne lensmannskontor er på jobb, med utgangspunkt i lensmannskontoret, eller i patrulje i området.

På svensk side i Vaajmaregionen vil responstiden normalt variere i forhold til om utrykning til Frostviken skjer fra Strømsund eller Østersund. Altså fra ca. 2 timer til ca. 3 timer. For Hotagens del vil responstiden variere i liten grad i forhold til om utrykning skjer fra Krokom eller Østersund. Dette fordi det er kun 15 km mellom Krokom og Østersund. Normalt vil responstiden være mellom 1 og 1 ½ time til Hotagen.

Polismyndigheten i Jämtland disponerer som nevnt tidligere, et helikopter som har base ved lufthavna i Frösön i Östersund. Bruk av helikopter vil kunne korte ned responstiden på svensk side av Vaajmaregionen betraktelig. Man kan likevel ikke kalkulere med en fast responstid til de forskjellige delene av Vaajmaregionen med bruk av helikopter. Det er flere faktorer som gjør det vanskelig å si noe eksakt om responstiden ved bruk av helikopter. Polisens helikopter i Östersund benyttes ofte i planlagt virksomhet. Dette også i andre län

langt unna Östersund. Helikopteret står derfor ikke alltid i beredskap ved helikopterbasen. I noen tilfeller kan responstiden derfor være opp mot flere timer. Det faktum at det ikke er 24 timers beredskap på helikopteret i Östersund gjør også at man ikke opererer med noen fast responstid for helikopteret.

Dersom helikopterbasen i Östersund er bemannet og helikopteret står i hangaren, vil det kunne være i luften i løpet av 15 – 20 minutter. Flytiden til områdene innenfor den svenske delen av Vaajmaregionen ligger mellom 30 – 60 minutter. Altså en total responstid på mellom 45 – 80 minutter under normale forhold. Bruk av helikopter betinger at det er ”flyvær”.

I Norge er det enn så lenge kun stasjonert ut politihelikopter i Oslo. Dette er derfor ingen reel beredskapsressurs ved tidskritiske hendelser i Vaajmaregionen. Nord – Trøndelag politidistrikt har inngått avtaler med noen private helikopterfirma. Ingen av disse har noen form for beredskap, men stiller til politiets disposisjon så snart som mulig dersom de er tilgjengelige.

Bruk av helikopter kan styrke den totale beredskapen og korte ned responstiden både på norsk og svensk side i Vaajmaregionen, og være et svært viktig supplement til den tradisjonelle politipatruljen i bil. Bilpatruljene kan sies å være grunnfjellet i beredskapssystemene både i Norge og Sverige.

Kartet nedenfor (fig. 7) illustrerer antatt responstiden i Nord Trøndelag politidistrikt med utrykning av patrulje som befinner seg i driftsenhetenes sentra. For Vaajmaregionen som tilhører driftsenhet nord, vil det si utrykning fra Namsos. Illustrasjonen viser at Vaajmaregionen ligger i ”rød sone” som tilsvarer en utrykningstid fra 90 minutter og oppover. Dette er som nevnt reelt til enkelte tider av uka og døgnet, mens responstiden vil være kortere med flere patruljer på jobb, for eksempel om en patrulje har utgangspunkt i Grong.

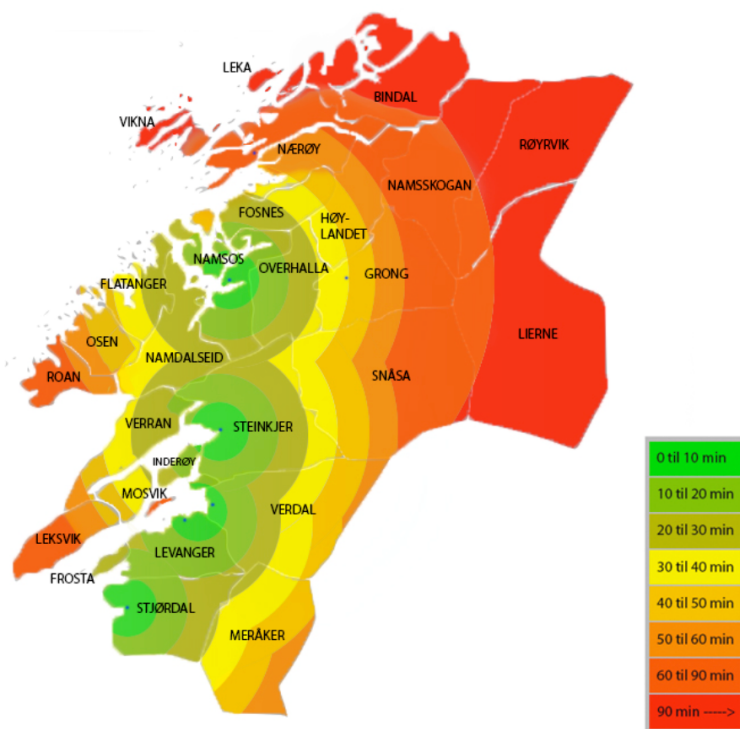


Fig. 7

Kartet nedenfor (fig. 8) illustrerer antatt utrykningstid til bla. Vaajmaregionen dersom politipatruljene befinner seg i Grong, Kolvereid og Namsos. Illustrasjonen viser da en antatt

responstid på 60 – 90 minutter til de mest befolkede bygdene på Norsk side i Vaajmaregionen.

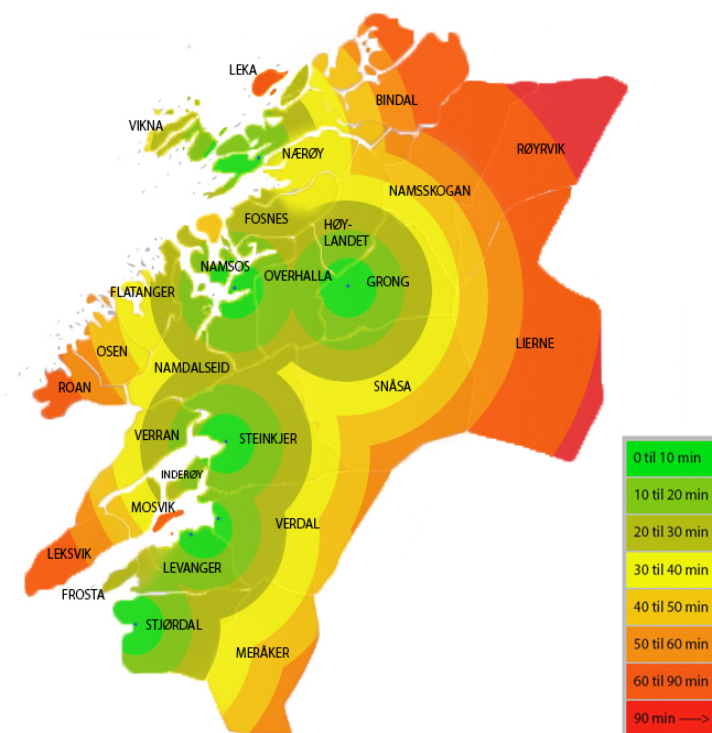


Fig. 8

Det er ikke laget noe tilsvarende kart som illustrerer antatt responstid fra Østersund og Stømsund til den svenske delen av Vaajmaregionen. De faktiske avstandene tilsier en like lang, og oftest enda lengre responstid på svensk side, når ikke helikopter blir benyttet.

5.2 Synlighet og tilstedeværelse.

En faktor som kan antas å ha betydning for befolkningens opplevde grad av trygghet, er politiet/polisens grad av tilstedeværelse og synlighet. Dette pga. at befolkningen da ser med egne øyne at "hjelpen er nær" om en hendelse oppstår. Et synlig og tilstedeværende politi vil også ha en forebyggende/preventiv effekt i den forstand at potensielle lovbrøyttere vil kunne avstå fra lovbruddet. Et synlig og tilstedeværende politi vil medføre større oppdagelsesrisiko for potensielle lovbrøyttere. Man kan tenke seg et eksempel der en person har vært på en fest og drukket seg beruset på alkohol, og der vedkommende vurderer å kjøre bil hjem. Dersom vedkommende vet at politiet svært sjelden er tilstedet på den aktuelle kjørestrekningen og at risikoen dermed er liten for at han vil bli stanset og kontrollert, er nok terskelen for å kjøre hjem "i fylla" lavere enn dersom han vet at politiet ofte patruljerer området eller har trafikkkontroller på strekningen.

Et tilstedeværende politi vil oppdage/avdekke og komme til kunnskap om straffbare forhold som ellers ikke ville vært oppdaget eller rapportert til politiet. En statistikk som viser forholdsvis få registrerte straffesaker både på norsk og svensk side i Vaajmaregionen, kan leses på flere måter:

- At det er liten kriminalitet og få lovbrudd i regionen
- At politiet oppdager lite av kriminaliteten/få av lovbruddene
- At befolkningen har en høy terskel for å varsle eller anmelde til politiet

En evt. høy terskel hos befolkningen for å anmelde eller varsle til politiet om straffbare forhold, kan ha flere årsaker:

- Befolkningen på små steder kjenner ofte hverandre, eller har sosiale bånd til noen i en lovbyrters nære familie. Det å anmelde eller varsle om folk man kjenner, kan være forbundet med ubehag, og frykt for å bli upopulær i en liten bygd.
- Befolkningen er vant til at politiet/polisen er langt unna, og er vant til å ordne opp selv, eller ikke å varsle. De kan oppfatte at det er liten vits i å varsle fordi det vil ta så lang tid før politiet/polisen kommer, at hendelsen likevel er over når politiet kommer.
- De har opplevd at politiet/polisen ikke prioriterer å rykke ut på hendelsen/oppdraget de har meld ifra om. Dette fordi politiet selv ikke anser det formålstjenlig å rykke ut, pga. tidsfaktoren.

Ved å etablere et svensk/norsk politisamarbeid i Vaajmaregionen, som innebærer samtjenestegjøring, vil man kunne sikre en bedre synlighet og tilstedeværelse av politi i Vaajmaregionen, enn hva som er tilfelle i dag.

6. Straffesaker i Vaajmaregionen

Omfanget av registrerte straffesaker er forholdsvis lite. Ingen kriminalitetsområder peker seg negativt ut i så stor grad at man kan si man har vesentlig større utfordringer på et område enn på et annet. Man kan heller ikke si at man har større innslag av noen kriminalitetstyper i Vaajmaregionen enn i sammenlignbare regioner.

Under (pkt. 6.1 og 6.2) følger statistikk for Vaajmaregionen i perioden 2011 – 2013. 108 vinningsforbrytelser/tillgrepsbrott utgjør den største delen av den totale saksmengden. Grovt tyveri ved innbrudd i bla. fritidsboliger utgjør en betydelig andel av vinningsforbrytelsene.

Trafikkforseelser utgjør også en betydelig andel av den totale mengden. Av trafikkforseelsene er 23 av forholdene promillekjøring/rattfylla.

Innenfor kategorien Natur/miljø/vilt/jakt/fiske er det registrert 20 saker. Sakene dreier for eksempel om ulovlig utsetting av kreps i en innsjø, ulovlig snøscooterkjøring i utmark, ulovlig utøvelse av jakt/fangst og ulovlig felling av rovdyr.

Frostviken peker seg negativt ut med 18 registrerte voldssaker i perioden. I de øvrige delene av Vaajma er det til sammen 7 voldssaker. I utredningen er det ikke gått inn på noen detaljert analyse av voldssakene i Frostviken. Det er imidlertid grunn til å se nærmere på dette, for å finne årsaker og evt. sette inn riktige tiltak.

Statistikkgrunnlaget fra norsk og svensk side, er noe ulikt. I den svenske statistikken er det med en del kategorier som ikke er med på den norske statistikken. De desidert mest vektunge av slike kategorier er viltolycor (viltpåkjørsler) med 68, og ”förlorat gods” med 56. Dette er ikke straffesaker. Den svenske statistikken er detaljert inndelt i mange underkategorier. For eksempel er ”försvunnen person i fjällen” og ”drunkning” oppgitt under hovedkategorien ”ei brott”.

I den norske statistikken er tollsaker med. I Norge anmelder tollvesenet tollovertredelser til politiet som etterforsker og irettefører sakene. I Sverige har Tullverket hånd om hele dette selv, fra operativ inngripen til iretteføring. Dette gjør at evt. tollsaker på svensk side i Vaajmaregionen ikke kommer med på politiets statistikk.

6.1 Registrerte (straffe)saker i Vaajmaregionen i perioden 2011 - 2013

	Lierne	Røyrvik	Frostviken	Hotagen	Sum Vaajma
2011	29	11	83	40	163
2012	17	9	80	51	157
2013	34	29*	62	30	155
Sum	80	49	225	121	475

*Det høye tallet for Røyrvik i 2013 gir ikke et reelt bilde av sakstilfang/kriminalitet i Røyrvik. I tallet ligger mange anmeldelser fra samme fornærmet, som er henlagt som ”ikke rimelig grunn til å undersøke”, eller åpenbart grunnløs”. Dette påvirker i stor grad antall vinningsforbrytelser og kategorien ”økonom” i, i tabellen under. Sett bort ifra disse sakene er saksantallet på nivå med de foregående årene.

6.2 Sakstype i Vaajmaregionen 2011 - 2013

	Lierne	Røyrvik	Frostviken	Hotagen	Sum Vaajma
Tollovertredelser	8	3			11
Påvirket/beruset bil/scooter	7		7	9	23
Øvrige trafikkforseelser	13		30	7	50
Vold/trusler	2	1	18	4	25
Øvrige brott mot person			11	2	13
Vinning/tillgreppsbrott/bedrageri	28	22	31*	27*	108
Narkotika	1	1	1		3
Brann	9				9
Skadeverk	1	5	14	10	30
Natur/miljø/fauna/vilt/jakt/fiske	6		6	20	32
Matloven	2				2
Forst. alminnelig fred/orden	1				1
Arbeidsulykker	2	1			3
Økonomi		10			10
Skremmende/hensynsløs/plagsom adferd		1			1
Øvergriper i rettssak				1	1
Olovligt förfogande			1		1
Mordbrann			1		1
Våldsam motstånd			1		1
Spesiallover/annen		5	11	3	19
Viltolyckor			52	16	68
Ei brott (förlust av vapen)			2		2
Ei brott (drunkning)			1		1
Ei brott (övrige dödsfall)			1	2	3
Ei brott (försvunnen person i fjällen)			1		1
Ei brott (förlorat gods)			36	20	56
SUM	80	49	225	121	475

* I den norske statistikken er bedrageri en del av en samlepost som heter vinningsforbrytelser. I den svenske statistikken er bedrageri utskilt som en egen post. Av de 27 vinningssakene i Hotagen er 3 stk. bedrageri. Av de 31 vinningssakene i Frostviken er 2 stk. bedrageri.

6.3 Utvalgte saker/hendelser

Lierne/Grong, 01.02.14: På sin fritid observerte en polititjenestemann en Litauisk registrert Fiat Ducato i Nordli i Lierne, på tur i retning Grong, over Li-fjellet. I tillegg ble tre Litauere observert i forbindelse med bilen. Politipatrulje på jobb ble varslet og bilen ble stanset i Grong ved krysset til E6. Fra bilen ble det beslaglagt 130 liter Vodka, 1680 liter øl og 1020 stk. sigaretter. De tre litauerne ble varetektsfengslet fram til domfellelse den 04.03.14. De ble dømt til henholdsvis 30, 30 og 40 dager fengsel. Føreren ble fradømt førerretten i Norge i 18 mnd. Litauerne ble domfelt for forsettlig særlig grov tollovertredelse. Momentene som er vektlagt er den store mengden varer som ble smuglet, at de tre gjennomførte smuglingen organisert og i forbund. Videre at det ble benyttet en bil med ombygget fjæringssystem for å skjule varetransporten.

14.12.13: En engelskregistrert bil som kom fra Sverige og inn i Norge, over grenseovergang i Lierne, ble stanset av politipatrulje i Sandøldalen. Patruljen på tur til Lierne lensmannskontor for å avslutte nattevakt. Tre rumenere i bilen. Alle etterlyst, mistenkte for flere boliginnbrudd i Trøndelag. Sakene etterforsket i NTPD.

Dom i saken falt 04.04.14. De tre dømt til henholdsvis 3 år, 2 år og 4 mnd. og 1 år 10 mnd. fengsel. Dømt til å betale betydelige summer i erstatning. Bilen inndratt til fordel for statskassen. Kategorisert som ”mobile vinningskriminelle” av tingretten.

Lierne, mandag 11.11.13 kl: Politipatrulje med mannskap fra Lierne lensmannskontor kjører patrulje i Nordli og gjennomfører en mobil vegkontroll. Kl. 1445 stanses en bilfører som blir siktet for promillekjøring. Blodprøveresultat viste en promille på 1, 21. Saken er enda ikke pådømt.

Lierne 04.11.13: En estisk bil med en estisk mann blir stanset av tollvesenet i Lierne. Mannen hadde med seg en ovn som ikke var tollklarert. Verdi kr. 30 000,- + kr. 7650 i unndratt mva. Mannen forklarte at han kom fra Estland via Sverige, og kom altså inn i Norge i Lierne. I bilen hadde mannen en utskrift av en mail fra vedkommende som skulle kjøpe ovnen. Mailen inneholdt veibeskrivelse samt følgende tekst: *”avoid saturday nights around Nordli as there can be controls looking for drugs and alcohol, but on sunday there would not be any problem”*.

Saken ble avgjort med et forelegg på kr. 8000,- til estlenderen.

Lierne, Torsdag 03.10.13 kl. 2030: En politipatrulje gjennomfører en promillekontroll på fylkesveg 765 i Sørli. Føreren av den første, og dermed eneste bilen som blir stanset i kontrollen, er alkoholpåvirket. Blodprøveresultat viste en promille på 2,58. Saken er enda ikke pådømt.

Røyrvik, 29.06.13: Melding om at det i løpet (mellom kl. 0300 – 0830) hadde vært innbrudd ved Limingen gjestegård i Røyrvik. Stjålet kassaapparat og en safe. Mellom kr. 10 000,- og 15 000,- i kontanter stjålet. Tatt seg inn ved å bryte opp altandør. Safe og kassaapparat senere gjenfunnet av politiet da dette var dumpet ute. Oppbrutt og med innholdet fjernet. Saken er uoppløst.

Lierne, 29.06.13: Mottatt anmeldelse for grovt tyveri ved innbrudd i hytte i Nordli. Tatt seg inn i hytte ved å knuse et vindu. Tyveri av ølbokser, to skopar og en jaktjakke. Saken er uoppløst.

Lierne, 24.06.13: Mottatt anmeldelse for grovt tyveri ved innbrudd i hytte i Nordli. Tatt seg inn i hytte ved å knuse vindu. Tyveri av kniv og diverse jaktklær. Saken er uoppløst.

Røyrvik, 19.08.13: Anmeldelse om at det har vært innbrudd i hytte i Røyrvik i perioden 16. – 18.08.14. Tatt seg inn i hytta ved at låsesylender på ytterdøra et fjernet. Romstert rundt i hytta. Uvisst om noe er stjålet. Saken er uoppløst.

Røyrvik, 29.08.13: Mottatt melding om grovt tyveri ved innbrudd i hytte og uthus ved Østre Vallervatn i Røyrvik, noen hundre meter fra svenskegrensa. Tatt seg inn i hytta ved å bryte opp ytterdøra. Tatt seg inn i uthus ved å klippe av hengelås. Stjålet 5 stk. fiskegarn + div fiskeutstyr. Skadeverk og rot i hytta. Saken er uoppløst.

Lierne, fredag 25.01.13. kl.1147: Melding om mulig promillekjøring i Nordli sentrum. Politiet rykket ut fra Lierne lensmannskontor. Mannlig bilfører stanset og siktet for promillekjøring. Blodprøveresultat viste 2,77 i promille. Dømt til 21 dager fengsel, kr. 10 000 i bot. Førerkort inndratt for 3 år.

Lierne, 29.10.12: Mottatt anmeldelse ved Lierne lensmannskontor fra fornærmet i voldssak. Mann fra Lierne dømt til 45 dager fengsel og 25 000,- i erstatning for fire tilfeller av legemsfornærmelse.

Lierne 08.09.12: Tollkontroll på Li-fjellet. Stanset og kontrollerte fører fra Namdalen som hadde vært i Gæddede. Hadde med seg 28 liter brennevin, 30 liter vin og 153 liter øl. Sum unndratte avgifter; kr. 23052,- Vedtatt forelegg på kr. 12 000,-

Røyrvik,22.05.12: Tyveri av seks nye bildekk og en ny sag fra privat garasje i Røyrvik. Samlet verdi kr. 20100,- Saken er uoppløst.

Lierne 03.04.12 kl. 0200: Snøscooterulykke i Lierne. 2 personer påkjørt. Lettere skader. Snøscooterfører dømt for promillekjøring i forbindelse med ulykken. Blodprøveresultat viste en promille på 1,58. Dømt til 19 dager fengsel, kr. 30 000,- i bot. Inndragning av førerkort i 2 år.

Lierne, natt til søndag 02.02.12: Politipatrulje fra Lierne lensmannskontor kjører mobil vegkontroll på FV 765 i Sørli. Kl. 0238 stanses en bilfører som siktes for promillekjøring. Blodprøveresultat viste en promille på 2,02. Dømt til 21 dager fengsel, 4000 i bot. Førerkort inndratt i 2 år og 4 mnd.

Lierne, lørdag 15.10.11 kl. 2013: Melding til politiet om utforkjøring med personskafe i Sørli i Lierne. Fører i luftambulanse til sykehus. Blodprøveresultat viste at føreren hadde en promille på 2,04. Dømt til 30 dager betinget fengsel, gjennomføring av program mot ruspåvirket kjøring, kr. 35 000,- i bot. Inndragning av førerkort i 2 år.

Lierne, 07.10.11 kl. 1045: Tollkontroll i Lierne. Fører fra Namdalen stanset og kontrollert. Smuglet 96 liter øl og 9 liter vin fra Sverige. Vedtatt forelegg på kr. 10000,-

Røyrvik, 07.04.11: Tollkontroll i Røyrvik. En norsk og en polsk bil stanset og kontrollert. Mann fra Trofors i den norske bilen ilagt forelegg på kr. 12000,- for å ha smuglet 19 liter brennevin, 680 sigaretter og en steinskulptur over grenseovergang i Røyrvik. Mannen fra Trofors og polakkene i den polske bilen kjente hverandre.

Lierne, onsdag 06.04.11 kl. 2000: Tollkontroll i Lierne. Stanset og kontrollert fører fra Namdalen, på tur fra Sverige. Vedtatt bot på kr. 12000,- for smugling av 73 liter øl, 9,5 liter vin og 2 liter brennevin.

Lierne, 18.03.11 kl. 0950. Tollvesenet har stanset bilfører i Nordli, som de mener er alkoholpåvirket. De ringer Lierne lensmannskontor som kjører til stedet. Fører hadde en promille på 1,51. Dømt til 18 dager fengsel, kr. 12000,- i bot. Inndragning av førerkort i 2 år.

Gäddede, 29.10.13 kl. 2228. En mann bosatt i Østersund kom inn på Pizzerian i Gäddede og kom med drapstrusler mot innehaveren. Mannen hadde en kniv i hånden og skrek at han skulle drepe innehaveren. Han tente på frityrgrøya i pizzerian, knuste rutene i restauranten og slo sund innehaverens bil.

Politiet kom til stedet 0120. (ferdig 0627).

Dømt for mordbrann, 3 års fengsel. Erstatning.

2321: Tente han på lokalet. Det andre hadde han gjort tidligere.

19.01.13: Brann ved nye Stortangen skole i Nordli.

Räddningstjänsten i Gäddede ble alarmert og utkalt for bistand.

17.03.13, Jorm/Lierne: Norsk ungdom på snøscooter i fjället i Jorm, meldt savnet av sine foreldre. Han hadde kjørt fra Lierne, men ikke kommet tilbake. Kommunikasjon mellom norsk og svensk politi om mobilsporing, utkalling av mannskapsressurser og andre tiltak. Aksjonen ledet av norsk politi. Personen funnet i god behold av pårørende før Røde-Kors og Fjällräddningen ble utkalt.

Svensk del av Vaajma: 03.07.13: Suicidal mann som er påvirket av alkohol og medikamenter raserer og slår sunt inventar i et hus. Er voldsom, og melder mener det må sendes mer en to poliser.

Meldingen kom først til politen kl. 2237, men situasjonen roet seg ned. Ny melding kl. 2357. Politen rykker ut og er på stedet kl. 0152. Mannen pågrepet kl. 0222.

Svensk del av Vaajma: 21.07.13: Mann pågrepet i sin bopel, i en væpnet aksjon pga. ”olaga hot”, skadeverk og skremmende adferd. mot sin tidligere samboer. Innlagt psykiatrisk i Østersund. Meldingen til politen kom kl. 1703. Politiet var framme på plassen kl. 1905. Menn innlagt på psykiatrisk avd. Beslaglagt bla. en øks.

Frostviken 14.03.12: Melding til LKC om promillekjøring fra Jorm til Gäddede kl. 1132. Politiet i Strömsund blir beordret til utrykning kl. 1038. Patruljen ankommer Gäddede og pågriper personen kl. 1147.

Frostviken 14.03.12: Mens politen var opptatt med promillesaken nevnt ovenfor, fikk de inn melding om en mulig ny promillekjøring i Frostviken. Da patruljen hadde gjort seg ferdig med den første saken, startet de å søke etter mistenkte jfr. den nye meldingen. Patruljen påtraff etter en stund vedkommende mens han kjørte. Han ble stanset og pågrepet som mistenkt for promillekjøring.

7. Politisamarbeid i Vaajmaregionen

7.1 Historik

På bilateralt nivå har det svensk/norske og det nordiske politisamarbeidet utviklet seg i takt med nye behov og inngåtte avtaler. Schengenregelverk som er implementert i de nordiske landene har medført et stadig tettere samarbeid, og avtaler i forbindelse konkrete hendelser.

Lokalt i Vaajmaregionen har det vært godt kontakt mellom Lierne lensmannskontor og nærpolisstasjonen i Gäddede, helt til denne ble nedlagt i 2012. Noe samarbeid har vært naturlig pga. den korte avstanden mellom Lierne lensmannkontor og polisstasjonen i Gäddede. Samarbeidet har for det meste dreid seg om utveksling av informasjon. Ved enkelte tilfeller har også norsk og svensk politi i Vaajmaregionen bistått hverandre i oppdragsløsning og i forbindelse med naturoppsyn. Samarbeidet har vært basert på tilfeldig kontakt mellom personene ved de to tjenestestedene, etter hvert som behov har dukket opp. Det lokale politisamarbeidet over riksgrensen i Vaajmaregionen har aldri vært formalisert eller satt i noe system.

Etter at polisstasjonen i Gäddede ble nedlagt i 2012 har det så langt vi har brakt på det rene, vært svensk/norsk politisamarbeid kun om to, tre konkrete politioppdrag i Vaajmaregionen. Det siste var natt til søndag 24.02.13. En norsk ungdomsgjeng fra en by i Nord-røndelag bodde i en campinghytte på Gäddede camping. Om kvelden hadde de vært på hotellet i Gäddede, som ligger ca. 3 – 4 minutters gange fra camping. Da de skulle gå tilbake til camping, var det en fra ungdomsgjengen som ikke kom til hytta. Han hadde på et eller annet vis gått seg bort og viste ikke hvor han var. Vedkommende hadde vært godt beruset da de gikk fra hotellet. Vedkommende ringte selv politiets operasjonssentral i Norge (Nord-Trøndelag) og forklarte at han hadde gått i 1 – 1 ½ time, og at han ikke viste hvor han var. Det var vinter og kaldt, og han var forholdsvis tynnkledd. Operasjonssentralen videreformidlet meldingen til Länskommunikationscentralen i Östersund. På grunn av avstanden på 230 km fra Östersund til Gäddede, og pga. det på norsk side befant seg en politipatrulje i Nordli, 35 km unna Gäddede, ba svensk politi om bistand fra norsk politi. Politipatruljen kjørte til Gäddede og fant, etter en halvtimes leting, vedkommende person gående på en veg. Han hadde da gått ca. 10 km. bort fra Gäddede sentrum, i retning Blåsjøen. Personen hadde ikke møtt andre folk eller biler på turen, og hadde derfor ikke kunnet få hjelp til å orientere seg om hvor han var. Patruljen kjørte vedkommende tilbake til camping. Personen ble funnet kl. 0230. 57 min etter at patruljen kjørte fra Nordli.

7.2 Behovet for samarbeid – antatte gevinster med politisamarbeid i Vaajmaregionen

Man kan tenke seg mange grenseområder i Norge/Sverige der et samarbeid mellom norsk og svensk politi vil ha mange positive effekter. Dette gjelder også mellom byer og større tettsteder. Det som er særegent for Vaajmaregionen, og som gjør at behovet for svensk/norsk politisamarbeid er stort, er de store avstandene til nærmeste politiressurs, store deler av uka og døgnet.

Politiet både på norsk og svensk side i Vaajmaregionen er med dagens organisering og ressurstilgang ikke i stand til å levere det lokalsamfunn, kommuner og innbyggerne i Vaajmaregionen forventer av politiets oppgaveløsning på flere grunnleggende områder. Dette gjelder først og fremst i forhold til forebyggende polititjeneste, respons ved hendelser og service. Dersom både norsk og svensk politi på hver sin side av grensen skal bringe disse tjenesteområdene opp på et "akseptabelt nivå" vil dette være svært kostbart og ressurskrevende sett i forhold til den relativt lave befolkningstettheten.

Et godt fungerende politisamarbeid mellom norsk og svensk politi, om politioppgaver i Vaajmaregionen vil kunne gi følgende gevinster.

- Bedre ressursutnyttelse: Det vil koste mindre for både svensk og norsk politi å bringe de ovenfor nevnte tjenesteområdene opp på et "akseptabelt nivå". En politipatrulje etablert med en norsk og en svensk polititjenestemann sammen, som dekker de nevnte oppgavene på begge sidene av grensen, vil kunne redusere kostnaden for både norsk og svensk politi. Budsjettene på begge sidene av grensen vil kun belastes for en tjenestemann i tjeneste på en aktuell helg, i stedet for to tjenestemenn som ville måtte inngå i en patrulje dersom man skulle løse oppgavene separat i hvert sitt land.
- Den største gevinsten med et svensk/norsk politisamarbeid vil være at innbyggerne i Vaajmaregionen vil kunne tilbys et bedre politiprodukt enn hva politiet i det enkelte land klarer alene pr. i dag.

8. Lovmessige hindringer/kritiske faktorer for svensk/norsk politisamarbeid.

Som tidligere nevnt kan norsk og svensk politi samarbeide på flere områder pr. i dag. Bla. kan politi/polis forfølge gjerningspersoner over grensen, og inn i nabolandet. Det finnes også avtaler som forenkler muligheten til å bistå hverandre med etterforskning av straffesaker. De faktorer som nevnes under dette kapittel 13, er faktorer som har betydning i forhold til å kunne bedrive samtjenestegjøring mellom norsk og svensk politi.

8.1. Politimyndighet

For å ha et størst mulig gjensidig utbytte at et svensk/norsk politisamarbeid i grensetraktene, og særlig i grisgrendte strøk/glesbygd, som i Vaajmaregionen, anses det nødvendig at man kan bedrive samtjenestegjøring. For å ha et godt utbytte av samtjenestegjøring er det nødvendig at norsk politi kan tildeles politimyndighet, eller i allefall begrenset politimyndighet i Sverige, samt at svensk politi kan tildeles det samme i Norge.

I 2013 ble den norske politilovens § 20 a endrer, slik at den nå åpner opp for at en politimester kan tildele begrenset politimyndighet til utenlandsk politipersonell, der det er behov for at disse skal tjenestegjøre i Norge. I følge forarbeidene var det nettopp hensynet til evt. framtidig samtjenestegjøring mellom norsk og utenlandsk politipersonell, på norsk territorium, som var motivasjonen for lovendringen.

I Sverige finnes det ingen lignende åpning i lovgivningen, som gjør det mulig å tildele norsk politipersonell begrenset politimyndighet for å kunne tjenestegjøre på svensk territorium.

Som følge av dette har vi i forbindelse med dette utredningsprosjektet vært i kontakt med representanter fra det norske og svenske justisdepartementet, samt hatt en dialog med det norske Politidirektoratet og den svenske rikspolisstyrelsen for å få hjelp til å synliggjøre behovet for lovendring, eller vedtak om ny lov i Sverige.

Det mest konkrete tiltaket gjennomført i prosjektet, for å påvirke i ønsket retning, er et brev som ble sendt tjenesteveg til politidirektoratet, via politimesteren i Nord Trøndelag. I brevet ble forholdene i Vaajmaregionen beskrevet. Særlig ble det lagt vekt på de lange avstandene

som medfører lang responstid, behovet for synlighet og tilstedeværelse, og de gevinster man ser ved en svensk/norsk politisamarbeid.

I brevet ble det stilt konkrete spørsmål om framdriften i arbeidet med å muliggjøre samtjenestegjøring mellom norsk og svensk politi. Herunder ble behovet for en svensk lovendring beskrevet. Det ble også stilt konkret spørsmål om mulighetene for å gjennomføre en pilot med norsk/svensk samtjenestegjøring i Vaajmaregionen.

Vi kom i løpet av prosjektperioden til kunnskap om at det i mai 2014 skulle være et nordisk visepolitisjefmøte, og i brevet ba vi om at våre spørsmål og "vår sak" ble satt på agendaen til dette møtet. Møtet skulle være et forberedende møte til et Nordisk politisjefmøte i august 2014. Tilbakemeldinger fra politidirektoratets politifagavdeling - internasjonale seksjon, som var norske representanter under møtet i mai, sier at "vår sak" ble diskutert under møtet. Prosjektet har videre fått lovnader både fra politidirektoratet og rikspolisstyrelsen om at "vår sak" og spørsmålene fra brevet skal forsøkes satt på agendaen til det Nordiske politisjefmøtet i august.

I Haparanda området, på grensen mellom Sverige og Finland, jobbes det med et prosjekt der man ønsker å kunne bedrive samtjenestegjøring mellom svensk og finsk politi. Også dette prosjektet har påpekt nødvendigheten av en svensk lovendring som kan gi finske polititjenestemenn politimyndighet i Sverige.

Polismyndigheten i Dalarna og Värmlands län, samt flere politidistrikt på norsk side har vist interesse for vår utredning, og signalisert en interesse og et behov for et tettere grenseoverskridende politisamarbeid i deres områder. Når behovet for å kunne gi utenlandske polititjenestemenn politimyndighet i Sverige blir påpekt fra flere hold, har vi en tro på at dette vil skape et "trykk" i saken som kan medføre at nødvendig lovendring blir forsert.

En endring i svensk lovverk, samt hjemmelen i den norske politiloven som åpner for å gi en utenlandsk polititjenestemann politimyndighet i Norge, bør sikre at en svensk polititjenestemann initialt har de samme fullmakter til å gripe inn i Norge, som en norsk polititjenestemann har etter norsk lov, og at en norsk polititjenestemann har de samme fullmakter som en svensk polis har i Sverige, etter svensk lovgivning.

8.2 Våpenhåndtering

For at tjenestevåpen skal kunne benyttes på en formålstjenelig måte i et svensk/norsk politisamarbeid kreves det noen forfatningsendringer av nærmest teknisk karakter. Dette dreier seg om at det gjøres noen unntak i enkelte lover, som gjør håndteringen av tjenestevåpen smidig og praktisk i tilfeller der norsk og svensk politi samarbeider, og har behov for å ha med tjenestevåpen inn i nabolandet. Dette kan gjøres ved at politiet og politen blir unntatt fra krav om utførselstillatelse for våpen, at politiet/polisen får en stående innførselstillatelse for våpen inn i det andre landet, slik at man ikke må innhente slik tillatelse ved hver anledning.

I den såkalte Prümavtalen som både Norge og Sverige har undertegnet, men som ikke er ratifisert i Norge, foreslås det at utenlandske tjenestemenn skal kunne medbringe tjenestevåpen og annen utrustning inn i det landet man skal gjøre tjeneste. Det foreslås videre at tjenestemenn får benytte den våpenutrustning som er i samsvar med eget lands lovgivning.

Når det gjelder bruk av tjenestevåpen i tjeneste, foreslås det at dette må skje i samsvar med vertslandets lover. Altså kreves det en opplæring som sikrer at tjenestemenn kjenner

bestemmelsene for nødverge, samt våpeninstruksen i det landet man gjør tjeneste. Disse reglene er i dag tilnærmet like i Norge og Sverige. Grunnprinsippene er at våpen kan benyttes i nødverge eller som siste utveg når andre midler forgjeves er forsøkt. Forholdsmessighetsprinsippet gjelder både i Norge og Sverige. Likeledes at skade skal begrenses i de tilfeller man er nødt til å bruke våpen.

Atlanterrådsavtalen og den nordiske politisamarbeidsavtalen inneholder ingen bestemmelser om våpenhåndtering i forbindelse med svensk/norsk politisamarbeid. Det overlates til de samarbeidende partene å avtale de praktiske detaljene om dette. Dvs. at politidirektoratet og rikspolisstyrelsen kan avtale hvilke regler som skal gjelde for bruk av tjenestevåpen i for eksempel. samtjenestegjøring mellom norsk og svensk politi.

Norsk og svensk politi benytter ikke identiske våpentyper. Politimyndigheten i det enkelte land må derfor kunne bestemme hvilke typer våpen som godkjennes brukt ved tjeneste i sitt land. 9 millimeter ammunisjon brukes imidlertid i både Norge og Sverige, så i praksis vil ikke dette være noe hinder som. I et politisamarbeid i Vaajmaregionen vil de deltagende tjenestemenn både på svensk og norsk side være oppsatt med sine faste våpen, noe som muliggjør at det gis en stående godkjenning for de aktuelle våpentypene som skal benyttes i samtjenestegjøringen.

En vesentlig forskjell mellom svensk og norsk politi er at svensk politi er bevæpnet fast. At de går med våpen på kroppen i den daglige tjenesten, mens norsk politi praktiserer framskutt våpenlagring. Dvs at tjenestevåpnene medbringes i våpenskrin i tjenestebilen, under tjeneste.

Håndtering av tjenestevåpen i forbindelse med samtjenestegjøring i Vaajmaregionen kan løses på følgende alternative måter måter:

1. En løsning at den ordning som gjelder i det landet tjenesten utføres, gjelder for både norsk og svensk politi. Altså at norsk politi kan være fast bevæpnet under tjeneste i Sverige, mens svensk politi som tjenestegjør i Norge benytter framskutt våpenlagring, slik som norsk politi gjør i Norge.
2. En annen løsning er at politiet og politen beholder de ordninger som gjelder for tjenestevåpen i sitt land, også når tjeneste utføres i nabolandet. Dvs. at norsk politi har sine våpen nedlåst i våpenskrin i politibilen, under tjenestegjøring i Sverige, og at svensk politi fortsatt har sitt tjenestevåpen på kroppen under tjenestegjøring i Norge.
3. Et tredje alternativ er en kombinasjon av de to løsningene nevnt ovenfor.
Ved samtjenestegjøring på svensk territorium: Norsk politi har sine tjenestevåpen nedlåst (framskutt våpenlagring), mens svensk politi er bevæpnet som de er i dag.
Ved samtjenestegjøring på norsk territorium: Både norsk og svensk politi praktiserer framskutt våpenlagring.

I valget mellom de alternative løsningene anses den 3. å være den beste. Med en slik løsning vil politiets tilgang til tjenestevåpen under tjeneste både i Norge og Sverige være dekket på en tilfredsstillende måte. Man vil samtidig unngå å komme i konflikt med de grunnleggende syn på bevæpning av politiet, som råder i landene.

8.3 Arbeidsrettslige aspekter

Et spørsmål som aktualiseres i forbindelse med samtjenestegjøring mellom norsk og svensk politi i Vaajmaregionen, er spørsmålet om arbeidsgiveransvar.

Her kan man tenke seg en inndeling i et primært og et sekundært arbeidsgiveransvar. Her tenkes at det primære arbeidsgiveransvaret ligger hos politiet i det landet hvor

samtjenestegjøringen skjer. For eksempel vil norsk politi vil ha det primære arbeidsgiveransvaret for en svensk polititjenestemann, om han deltar i samtjeneste med norsk polis på norsk territorium. Når den svenske tjenestemannen deltar i samtjenestegjøring med norsk politi i Norge, vil dette skje under ledelse av norsk politi, og i tråd med norske lover og regler for hvordan polititjenesten utføres. Det vil da ikke være rimelig at polismyndigheten i Sverige skal ha det hele og fulle arbeidsgiveransvaret for vedkommende. Det primære arbeidsgiveransvaret vil bla. innbefatte at arbeidstakerens HMS blir ivaretatt. Svensk politi vil ha et sekundært arbeidsgiveransvar for den svenske tjenestemannen som er i tjeneste i Norge. Det sekundære arbeidsgiveransvaret vil bla. innebære at arbeidstakeren blir satt i stand til å utføre jobben på en tilfredsstillende måte. For eksempel. at han blir gitt opplæring, eller utrustet for å utføre den jobben han blir satt til.

Dersom en polititjenestemann gjør et lovbrudd i tjenesten under samtjenestegjøring, vil en anmeldelse behandles i det landet der forholdet har skjedd. Dersom saken ikke anses å være et lovbrudd, kan den likevel gi grunn til disiplinær oppfølging. I så fall vil det være politimyndigheten i det landet hvor polititjenestemannen er ansatt, følger opp dette.

8.4 Bruk av tvangsmidler/utøvelse av makt

Utgangspunktet både i Norge og Sverige er at bare politiet fra eget land får gjøre tvangsinngrep mot innbyggerne. Dette gjennom den politimyndighet som tjenestemennene er tildelt. En effektiv samtjenestegjøring forutsetter at de deltakende i samtjenestegjøringen kan gjøre nødvendige tvangsinngrep også i nabolandet. Både i Norge og Sverige er politiet gitt en særslkt beskyttelse i lovverket, som gjør det straffbart å hindre en politiet i å utføre en lovlig tjenestehandling. Vold mot offentlig tjenestemann er regulert i egne bestemmelser i begge landene. Det er viktig at polititjenestemann som deltar i samtjenestegjøring har den samme beskyttelsen enten de arbeider i eget land eller i nabolandet.

Spørsmålet om utøvelse av tvangsinngrep av svensk polis i Norge, og av norsk politi i Sverige, og om lovmessig beskyttelse, kan løses gjennom tildeling av politimyndighet.

8.5 Utdanning

I rapporten om "samtjänstgöring mellan nordisk polispersonal" som ble utarbeidet av en nordisk arbeidsgruppe tilsatt av den "Nordiska ämbetsmannakommiteen för lagstiftningsarbete", påpekes det at en viktig forutsetning for at samtjenestegjøring skal kunne skje på en rettssikker måte, er at de deltakende polititjenestemennene har kunnskaper om hvilke lover og regler som gjelder for politivirksomheten i det landet der samtjenestegjøring skjer. Slik kunnskap er også en forutsetning for å kunne tildele begrenset politimyndighet til en svensk polis i Norge, og vil nok også være et krav fra svenske myndigheter dersom polismyndighet skal kunne tildeles til norske polititjenestemann i Sverige i framtiden.

Dette foreslås derfor at det skreddersys egne utdanningsprogram for politipersonal fra Norge og Sverige som skal delta i samtjenestegjøring i Vaajmaregionen. Et slik utdanningsprogram bør gjennomgås av berørte polititjenestemann før man blir "sertifisert" til å delta i samtjenestegjøring.

En kan tenke seg at et slik utdanningsprogram bli satt sammen lokalt, og gjennomført lokalt, men det anses som en stor fordel om kravene til opplæring blir besluttet i henholdsvis politidirektoratet og rikspolisstyrelsen. Videre er det naturlig at polishøgskolen og politihøgskolen har hånd om det faglige innholdet i utdanningsprogrammet.

En utdanning bør inneholde forskjellige moduler. For eksempel om aktuelt lovverk, instruks, polititaktikk, om politiets organisering, språkkunnskaper, mv.

Som nevnt tidligere pågår det et samtjenestegjøringsprosjekt mellom svensk og finsk politi i Haparanda området. I dette prosjektet har de gått relativt konkret inn på spørsmålet om utdanning, og det er laget et forlag til et utdanningsprogram.

I prosjektet har vi vært i kontakt med personen på polishøgskolan, Sydorf, som har utarbeidet programmet. Vi har fått tilgang til dette.

I prosjektet har vi formidlet videre til den norske politihøgskolen, at det jobbes med et slikt utdanningsprogram for svensk/finsk politi, og ytret et ønske om at politihøgskolen i Norge knytter kontakt med polishøgskolan i Sverige for å jobbe med et utdanningsprogram som kan gjelde for politipersonell som kan tenkes å samtjenestegjøre i et norsk/svensk samarbeid.

Behovet for utdanning av politipersonell som kan tenkes å delta i samtjenestegjøring bør løftes opp på et nasjonalt nivå. Dette fordi samtjenestegjøring ikke bare er aktuelt i Vaajmaregionen, men også i flere grensetrakter mellom Norge og Sverige.

9. Lokalisering/samlokalisering av politi i Vaajmaregionen

I et framtidig samarbeid mellom norsk og svensk politi er det flere forskjellige mulige løsninger når det gjelder lokalisering og evt. samlokalisering.

Polismyndigheten i Jämtland har planer om å etablere et ”mini-trygghetens hus” i Gäddede, etter samme konsept som i Østersund, men selvfølgelig i langt mindre målestokk. Konseptet går ut på at flere nød- og beredskapsstasjoner skal samlokaliseres i en bygning. (det gamle posthuset i Gäddede)

Räddningstjänsten, Ambulansen, Fjällreddningen, naturbevakaren og landstinget skal inn i huset. Som en del av tiltakene for å styrke politiets virksomhet i Frostviken, og som en følge av det pågående prosjektet for å etablere et tett samarbeid mellom norsk og svensk politi i Vaajmaregionen, ønsker polismyndigheten i Jämtland å leie lokaler i den nevnte bygningen. Tegninger for ombygging og etablering av et poliskontor foreligger allerede. I april 2014 var Polismyndigheten i Jämtland i forhandlinger vedr. leie av lokalene. Dette åpner opp for alternativer vedr. lokalisering/samlokalisering av svensk og norsk politi i Vaajmaregionen, som ikke var til stedet da dette utredningsarbeidet startet.

9.1 Ulike alternativer for lokalisering

Følgende alternativer kan være aktuelle for lokalisering/samlokalisering av politi/polis i Vaajmaregionen.

1. Norske og svenske polititjenestemenn samlokaliseres ved Lierne lensmannskontor.

Lensmannskontoret har til sammen fire kontorplasser og garasje til to tjenestebiler.

Ved en slik løsning kan man tenke seg at innbyggerne i hele Vaajmaregionen forholder seg til samme kontor i Nordli, og at man bygger opp en tjenesteportefølje der, som gjør at både norske og svenske innbyggere får den service som man pr. i dag må kjøre lengre avstand for å få. Ved en slik løsning vil man kunne bli såpass ”robust” at det vil være mulig å tilby faste åpningstider. Politi og lensmannsetaten i Norge er tillagt et bredere tilfang av oppgaver enn svensk politi. Staten er bla. tillagt namsgjøremål. Dette er en oppgave som Kronofogden utfører i Sverige. Staten har mange sivile ansatte som utfører namsgjøremål. Lierne lensmannskontor har en ansatt i 50 % stilling, som er saksbehandler i namssaker, og som

dessuten utfører mange oppgaver innenfor forvaltningsmessige gjøremål og service for innbyggerne i lensmannsdistriktet. Måten oppgaveløsningen innenfor sivile og forvaltningsmessige gjøremål er organisert på i Driftsenhet Nord pr. i dag, gjør det nødvendig med kontorplass i Lierne.

2. Norsk og svensk politi samlokaliseres ved polisens lokaler i Gäddede. Polisens lokaler på Gäddede vil ha et mindre areal enn lokalene i Lierne. Det vil likevel være plass til at flere tjenestemenn arbeider der samtidig. Man kan derfor se for seg at lokalene i Gäddede kan ha samme felles funksjon for innbyggerne i Vaajma, som beskrevet om Lierne lensmannskontor i punktet ovenfor.

3. Norsk og svensk politi benytter både lokalene i Gäddede og Lierne etter behov. Både sammen, men også "alene" uten at polititjenestemenn fra vertslandet er til stede. Det utveksles nøkler mellom de som deltar i politisamarbeidet i Vaajmaregionen. I en tidlig fase av et samarbeid mellom svensk og norsk politi i Vaajmaregionen anses denne løsningen for å være den beste. Mens man avventer strukturreformer på både norsk og svensk side, og nødvendige lovendringer for å kunne samtjenestegjøre, vil det være fornuftig å velge denne løsningen som et første skritt i et samarbeid. Etter hvert som rammebetingelsene forhåpentligvis faller på plass, og de samarbeidende polititjenestemennene fra Norge og Sverige har lært å kjenne hverandre, de forskjellige organisasjonene, arbeidsmåtene, geografien, de lokale polisiære utfordringene osv. kan man se på om en fullverdig samlokalisering er en bedre løsning enn å ha to kontorer i Vaajmaregionen.

For å ha et fullverdig utbytte av enten samlokalisering eller felles utnyttelse av lokaler både i Lierne og Gäddede, er det nødvendig at svensk politi har tilgang til sine datasystemer i Norge, og motsatt. Dette er mulig i dag med bruk av den såkalte Citix plattformen, hvor man kan kople seg på politisystemene gjennom en personlig kodebrikke over alt hvor man har internetttilgang.

9.2 Drøfting vedr. lokalisering/samlokalisering

Uansett hvilken løsning man velger, vil det ikke bli noen særlig endring for innbyggerne i Hotagen. Det er ikke så stor forskjell på avstandene fra Hotagen til Nordli og Gäddede, og fra Hotagen til Krokomb/Östersund. For enkelte av innbyggerne i Hotagen vil det være kortere å kjøre til Krokomb.

Det vil være et behov for opplæring av tjenestemenn som skal betjene personer fra nabolandet. Dette særlig i forhold til forvaltningsmessige oppgaver, råd og veiledning. Ved samtjenestegjøring mellom norsk og svensk politi vil imidlertid den tjenestemann som opererer i sitt eget land, i første rekke betjene publikum. Tjenestemenn som tjenestegjør i nabolandet vil kunne øke sin kompetanse etter hvert som man får mer kunnskap, og erfaring med å jobbe i en "grenseløs" region. I tillegg kan man arrangere utdanningsdager der de deltagende tjenestemennene lærer om konkrete emner.

Stadig flere av de tjenester publikum tradisjonelt oppsøker et lensmannskontor/politikontor for, har blitt digitalisert og kan ordnes over internett. For eksempel forskjellige søknader. Dette er en utvikling som etter alle solemerker vil fortsette, og som stadig gjør det mindre viktig å ha betjening av publikum som tilfeldig møter opp på et kontor.

Åpningstider og betjening av publikum fra de to nevnte kontorene, bør ikke være hovedfokuset i et framtidig svensk/norsk politisamarbeid i Vaajmaregionen. Fokuset bør

heller ligge på at svensk og norsk politi benytter lokaler både i Nordli og Gäddede sammen, etter behov, for at tjenestemennene opplever å delta i et fellesskap, at de sammen står til tjeneste for alle innbyggerne i Vaajmaregionen, og ikke minst de gevinster et slikt samarbeid vil ha for innbyggerne i regionen. Disse effektene avhenger ikke først og fremst av lokaler og bruken av disse.

Politiet trenger lokaler for å ha biler, avdelingsutstyr, personlig utstyr, våpen, rom for å ta avhør i tyngre saker, ha møter, osv. Fasilitetene og lokaliseringen er imidlertid ikke det avgjørende for å kunne ha god publikumsservice, og for å dekke kjerneoppgavene politiet har i samfunnet. I et framtidsrettet bilde av politiet, politiets måte å arbeide på, og ha kontakt med publikum og lokalsamfunnet på, anses lokalene i seg selv, å ha liten betydning. Dersom politiet skal evne å være aktiv, forebyggende og synlig i lokalsamfunnet vil det være den tjenesten som foregå ute blant folk som vil vær viktig, med politibilen som en viktigere ”plattform” for tjenesten, enn kontoret.

I stedet for at innbyggerne i Vaajmaregionen skal komme til et kontor innenfor en fastsatt åpningstid, kan politi like gjerne komme hjem til den som trenger å komme i kontakt med politiet.

Ved å ta i bruk tilgjengelig datateknologi, vil politiet kunne gå inn på de fleste av politiets digitale systemer via mobile enheter. Altså de samme systemene som man har tilgang til fra kontoret. Dette gjør det mulig å kunne betjene publikum, og utføre de fleste politioppgaver fra en politibil, fra en privat bolig, eller egentlig hvor som helst der man har internettdekning. Dette vil være en effektiv og servicerettet måte å betjene publikum på. Det vil være god ressursutnyttelse, da man ikke sitter inne på et kontor og ”venter” på henvendelser. I tiden der man ikke har konkrete oppdrag som følge av henvendelser fra publikum, vil man likevel være synlig med uniformert bil i lokalsamfunnet, og kan bedrive forebyggende virksomhet, kontrollvirksomhet osv. At politiet som utgangspunkt befinner seg i, eller nært politibilen når man er på jobb, vil også korte ned responstiden.

Ved å ha tilgang til lokaler både i Lierne og Gäddede har tjenestemennene som deltar i samtjenestegjøring mulighet til å bedrive etterforskning i tyngre saker, der det er praktisk i forhold til den aktuelle saken. Dette vil være aktuelt i saker som ikke egner seg å etterforske ute. Ved å legge vekt på straksetterforskning ute på en hendelse, vil nødvendig tidsbruk til de tyngre etterforskningsskrittene som gjøres inn på et kontor, bli kortere.

Med tilgang til lokaler både i Nordli og Gäddede, samt å bedrive samtjenestegjøring med felles patruljevirkosomhet, vil man oppnå stor grad av fleksibilitet i forhold til å betjene publikum i hele Vaajmaregionen. Slik bruk av lokalene vil også legge til rette for gode arbeidsforhold for tjenestemenn som deltar i samarbeidet.

For å ha et politi som samtjenestegjør i Vaajmaregionen og arbeider på en måte som beskrevet ovenfor, forutsettes det at:

1. Tjenestemennene som deltar i samtjenestegjøringen er generalister, og kan utføre de fleste gjøremål. Både de rent politioperative oppgavene, etterforskning, og de forvaltningsmessige gjøremålene som er tillagt etaten.
2. Innbyggerne i Vaajmaregionen må ”oppdras” til å ta kontakt med politiet på telefon eller internett, og gjøre avtaler. Altså at de i stedet for å møte opp på et kontor til en tilfeldig tid, gjør avtale om hvor og når de kan møte politiet. Dette forutsetter igjen god informasjon fra politiets/polisens side.

10. Muligheten for felles patruljevirkksomhet mellom norsk og svensk politi i Vaajmaregionen.

For å kunne realisere et ønske om felles patruljevirkksomhet, eller samtjenestegjøring mellom norsk og svensk politi i Vaajmaregionen, er det flere spørsmål som må avklares. Flere av disse spørsmålene er drøftet i en svensk offentlig utredning om ”utökat polissamarbete i Norden och EU” (SOU 2011:25). Dette behandles særskilt under kapittel 13 i denne rapporten. I beskrivelsene under, om hvordan felles patruljevirkksomhet mellom svensk og norsk politi i Vaajmaregionen kan innrettes, forutsettes det at disse lovmessige hindringene er fjernet. For at felles patruljevirkksomhet/samtjenestegjøring skal ha en fullverdig effekt både i forhold til intern effektivitet, og i forhold til løsningen av politiets samfunnsoppdrag, er det en absolutt nødvendighet at politistjenestemenn fra Norge og Sverige kan tildeles politimyndighet i nabolandet.

10.1 Organisering av felles patruljevirkksomhet mellom svensk og norsk politi i Vaajmaregionen.

Under dette kapitlet besvares også mandatets punkt om å ”kartlegge personalressurser som er aktuelle for å delta i samarbeidet”.

Under forutsetning av at spørsmålene som er reist under kapittel 13 har funnet sin løsning, og at det i lovgivningen legges til rette for det, kan sampatruljering/samtjenestegjøring organiseres på følgende måte i Vaajmaregionen:

Politimannskaper som pr. i dag jobber i ”ytre tjänst” i Närpolisområde Norr og City i Jämtland har også i dag den svenske delen av Vaajmaregionen som en del av sitt geografiske ansvarsområde. Mannskaper som pr. i dag jobber i vakt – og patruljesystemet i driftsenhet Nord i Nord-Trøndelag har den norske delen av Vaajmaregionen som en del av sitt geografiske ansvarsområde. Den døgnskntinuerlige ”året rundt-beredskapen” i Vaajmaregionen vil nok også i framtiden være basert på et system der hoveddelen dekkes opp av ett større fellesskap enn kun Vaajma. Befolkningsgrunnlaget og frekvensen av hendelser i Vaajmaregionen anses ikke å være stor nok til at det ut fra dagens ressurstilgang vil være gjennomførbart å innføre et vakt og beredskapssystem som dedikeres kun til Vaajmaregionen. Økt ressurstilgang, endret oppgaveportefølje, og nye krav til beredskap og responstid, er imidlertid faktorer som kan medføre at politiberedskap kan dekkes mer lokalt i framtiden.

Ut fra argumentene nevnt ovenfor er det mest nærliggende, å i første omgang etablere vakt, patrulje- og beredskapsordninger som dekker vaajmaområdet i enkelte utvalgte tidsrom, og da hovedsakelig i tidsrom der man erfarer at behovet er størst. Oftest kalt kjernetid. Dette vil vanligvis være i helger.

Det er nærliggende at mannskapsressursene i både politiet og politen som pr. i dag har geografisk oppmøtested i Vaajmaregionen, eller som bor i, eller i rimelig nærhet til Vaajmaregionen benyttes i felles patrulje i Vaajmaregionen. Imidlertid gjelder ikke dette så mange tjenestemenn. For å etablere tjenestelister som sikrer bemanning av en felles patrulje mellom norsk og svensk politi i Vaajmaregionen, kan det være nødvendig at flere enn de som bor i, eller i rimelig nærhet til Vaajmaregionen, deltar.

Polismyndigheten i Jämtland har noen enheter som er distriktsovergripende, der mannskapene kan tenkes å delta for å dekke opp vakter i felles patrulje med norsk politi i Vaajmaregionen. Dette gjelder trafiken, hundeseksjonen, ungdomsgruppen og gränspolisen.

I Nord-Trøndelag politidistrikt er dette organisert på en litt annen måte, der de fleste operative oppgaver i ”felt”, er tillagt vakt- og patruljesystemet. ”Hundeseksjonen” i Nord-Trøndelag politidistrikt består for eksempel av mannskaper som er tilknyttet det ordinære vakt- og patruljesystemet i driftsenhetene. Nord-Trøndelag har ingen egen trafikkseksjon, men UP(utrykningspolitiet) bedriver trafikk tjeneste i store geografiske enheter som omfatter flere politidistrikter.

Det er flere polititjenestemenn som jobber i NTPD – Driftsenhet Nord, som har hytte/fritidsbolig i Vaajmaregionen. Både i Rørvik, Lierne og Frostviken. Dersom disse deltar i sampatruljering/samtjenestegjøring med svensk politi i Vaajaregionen, og bor på sin hytte/fritidsbolig den aktuelle helgen de jobber, vil dette være en betydelig ressurs å spille på, for å dekke opp aktive vakter og evt. beredskap utover de aktive vaktene.

Polititjenestemenn som er ansatt i polismyndigheten i Jämtland, og som har noen form for tilknytning til Vaajmaregionen, kan også være mulige deltakere i samtjenestegjøring i Vaajmaregionen.

Behovet når det gjelder antall mannskaper som deltar på en felles tjenesteliste for Vaajmaregionen, avhenger av dimensjoneringen av aktivitet og beredskap. Dersom man eksempelvis ønsker å ha en patrulje i Vaajmaregionen kun noen utvalgte helger, når det er spesielle arrangement el. vil disse helgene kunne dekkes opp av noen få norsk og svenske tjenestemenn. Ønsker man derimot å bemanne en patrulje i to til tre aktive tjenestesett hver helg, året rundt, vil det være behov for et større antall deltakende tjenestemenn.

Mannskaper som jobber i ”ytre tjenst” på svensk side, eller i vakt – og patruljesystemet i region Nord har som utgangspunkt en turnus der de jobber hver tredje helg. Hvis for eksempel 12 stk. av disse har sin arbeidshelg på ”Vaajmapatruljen” hver 4. gang de har arbeidshelg, vil det bli 12 uker mellom hver gang, for den enkelte. Med en slik løsning vil man kunne sette opp en tjenesteliste med 12 tjenestemenn fra svensk side, og 12 tjenestemenn fra norsk side, som vil kunne ”rulle og gå” gjennom hele året. På et år vil det bety 4 – 5 (4,33) arbeidshelger pr. år hvor den enkelte tjenestemann inngår i ”Vaajmapatruljen”. Ved å velge en slik løsning sikrer man at de deltakende tjenestemennene har sin vante arbeidsordning som utgangspunkt, og at de få arbeidshelgene der man bemanner ”Vaajmapatruljen” kan oppleves som berikende, interessant og lærerik avveksling fra det normale mønsteret. Ved en slik løsning vil de 12 deltakende tjenestemennene fra begge land fortsatt ha 12 – 13 av sine 16 - 17 arbeidshelger gjennom året, i det ordinære vakt og patruljesystemet i sitt ansvarsområde.

En ulempe med å velge en løsning som skissert ovenfor, med 12 deltakende tjenestemenn fra hvert land, er at man får liten grad av kontinuitet, og at det vil ta lengre tid å lære, og å bli ”god” i utførelsen av jobben. For eksempel i forhold til kunnskap om geografi, og personkunnskap.

Med en løsning som involverer mange tjenestemenn vil det være mer tids og kostnadskrevende å gjennomføre nødvendige opplærings/skoleringsamlinger, enn med en løsning som involverer færre tjenestemenn.

Man kan også tenke seg en løsning der tjenestemenn som pr. i dag jobber i vakt – og patruljesystemet eller i ”ytre tjenst” ved Lierne lensmannskontor (to stk) og Strömsunds polisstasjon (6 stk), pluss en tjenestemann som bor i Nordli, men til daglig jobber i Grong, dekker opp helgene gjennom hele året. Dette vil si at de tre som deltar fra norsk politi, jobber

hver tredje helg i Vaajmapatruljen. Altså at de settes opp på ”Vaajmapatruljen” hver gang de har arbeidshelg. Den enkelte tjenestemann fra svensk side vil da inngå i ”Vaajmapatruljen” hver 6. helg, og altså settes opp på ”Vaajmapatruljen” annenhver gang de har arbeidshelg.

Fordelen med å benytte kun tjenestemenn som bor eller jobber i Lierne, og tjenestemenn fra Strömsund polisstasjon, vil være at man får god kontinuitet i tjenesten, og at de deltakende tjenestemennene raskere vil kunne opparbeide god personkunnskap, og kunnskap om lokale forhold og utfordringer i Vaajmaregionen. Å benytte tjenestemenn som bor i, eller har annen tilknytning til Vaajmaregionen, vil gjøre det enklere å etablere beredskapsordninger utenfor de tidspunktene det er aktiv tjeneste.

En ulempe med å velge en løsning med færre deltakende tjenestemenn, vil være at disse vil miste en del av kontakten med sitt vante arbeidsmiljø, og at forutsetningene for å gjøre en best mulig jobb som deltaker internt i Driftsenhet Nord eller Näpo Norr, kan bli forringet.

Med færre deltakende tjenestemenn vil man også være mer sårbar i forhold til vakanser ved sykdom og annet fravær.

Under følger et eksempel på hvordan en turnus kan se ut, der de to ansatte polititjenestemennene ved Lierne lensmannskontor + politibetjenten som bor i Lierne, deltar fra norsk side, og der seks politibetjenter fra Strömsunds polisstasjon deltar fra svensk side.

Aktive tjenestesett pr. uke:

Fredag	Lørdag	Søndag
1600 - 0200	1800 - 0400	1500 - 2200

Turfordeling:

	Uke1	Uke 2	Uke 3	Uke4	Uke 5	Uke 6	Uke 7	Uke 8	Uke 9	Uke10
SV1	X						X			
SV2		X						X		
SV3			X						X	
SV4				X						X
SV5					X					
SV6						X				
NO1	X			X			X			X
NO2		X			X			X		
NO3			X			X			X	

Tjenestemenn som ikke har en turnusuke med vakthelg i Vaajmaregionen, fungerer i de funksjoner og systemer de jobber i til daglig, slik som i dag. ”Vaajmaturnusen” må imidlertid integreres med den øvrige arbeidsplanen for hver enkelt deltakende polititjenestemann, for å sikre at arbeidstidsbestemmelsene blir ivaretatt.

De tjenestemennene som deltar på ”Vaajmaturnusen” vil være en del av beredskapen, og delta i det daglige politiarbeidet i sitt ansvarsområde, herunder også Vaajma, i den delen av sin arbeidstid som ikke inngår i ”Vaajmaturnusen”. Det er derfor fullt mulig at man i det daglige avtaler konkret samarbeidsvirksomhet mellom norsk og svensk politi, også utenfor den oppsatte ”Vaajmaturnusen”.

I eksemplet på turnus vist ovenfor, er tidspunkt for aktiv tjeneste satt opp ut fra når det anses å ha størst nytteverdi. Med et tjenestesettet fredag fra 1600 – 0200 vil man dekke helgeinnfart

og utfart til Vaajmaregionen. Man vil miste noen viktige timer i kjernetid natt til lørdag, fra kl. 0200 – 0500, men det anses minst like viktig å ha en patrulje på jobb i tidsrommet 1600 – 1900. Tjenestesettet lørdag er satt til 1800 – 0400, og vil sikre at politiet er på jobb i Vaajmaregionen i det tidsrommet som over generelt regnes som kjernetid. Lørdag 1800 – 0400 vil fange opp fester og sikre at politiet er på jobb i det tidsrommet det tradisjonelt er mest oppdrag. Tidspunktene for tjenestesettet søndag, kl. 1600 - 2200 er satt opp med samme begrunnelse som fredagssettet. At politiet er på jobb når det er størst trafikk på vegene, pga. inn- og utfart.

11. Muligheten for felles svensk/norsk beredskapsordning i Vaajmaregionen.

Det norske politidirektoratet har besluttet å innføre krav til responstid for politiet i Norge fra 01.01.2015. Hvordan disse kravene vil bli utformet gjenstår å se. Kravene kan tenkes å få konsekvenser for måten politiet organiserer sine vakt- og beredskapsordninger. Responstidskrav kan gjøre det nødvendig å innføre såkalt reservetjeneste, eller hjemmevakt, enkelte steder. Særlig vil dette kunne gjelde i grissgrendte strøk/glesbygden, der det er lang avstand til nærmeste patrulje på aktiv tjeneste.

I Sverige finnes det pr. i dag ikke krav til responstid.

Beredskapsordninger som innebærer bruk av reservetjeneste/hjemmevakt egner seg best der de berørte tjenestemennene bor i det aktuelle området de skal ha beredskap for. Slik situasjonen er pr. i dag bor det ingen operative polititjenestemenn i den svenske delen av Vaajmaregionen. I den norske delen bor det tre operative tjenestemenn. Ideelt sett bør det forsøkes rekruttert polistjänstemenn som ønske å bosette seg i den svenske delen av Vaajma, og da fortrinnsvis i Frostviken der det er planer om å etablere et poliskontor. Uten et samarbeid med norsk politi ville det vært nødvendig å rekruttere minst to svenske tjenestemenn til den svenske delen av Vaajma, men i et nært samarbeid med norsk politi kan det være nok med en tjenestemann.

Å pålegge svenske polititjenestepersoner å bo/oppholde seg i den svenske delen av Vaajmaregionen gjennom for eksempel en hel helg, for å ivareta beredskapen, anses ikke å være en god løsning sett i et HMS perspektiv. Dersom det skulle være en aktuell løsning må det vært basert på samtykke fra de deltakende tjenestemenn og oppholde seg for eksempel i Gädde fra fredag ettermiddag til søndag kveld. Dersom slik beredskap skulle kompenseres med annet enn de relativt små tillegg som benyttes ifbm. hjemmevakt i dag, ville det blitt en dyr løsning.

I forbindelse med samtjenestegjøring er det forutsatt at en svensk og en norsk polititjenestemann utfører tjeneste sammen i både Norge og Sverige, og at tjenesten ledes av polititjenestemannen i det landet tjenesten til enhver tid utføres. For å kunne benytte polititjenestepersoner som bor i Vaajmaregionen til beredskap med bruk av hjemmevakt på svensk side, er det nødvendig at en tildelt politimyndighet til disse, gjelder også uten at tjenesteutøvelsen skjer i forbindelse med samtjenestegjøring. Altså at to norske tjenestepersoner med hjemmevakt også kan rykke ut på oppdrag i den svenske delen av Vaajma.

Etablering av beredskapsordninger som dekker hele Vaajmaområdet, og sikrer rask responstid, avhenger altså av om polititjenestemenn er villig til å oppholde seg eller bo i den svenske delen av Vaajmaregionen i forbindelse med beredskapsvekst, om norske

polititjenestemenn i framtiden kan utøve politimyndighet på svensk territorium uten at en svensk polis også er med, eller om svensk polis rekrutterer minst en svensk polis som bosetter seg i den svenske delen av Vaajma.

Inntil svensk lovverk endres, slik at norske polititjenestemenn kan tildeles politimyndighet i Sverige, anses det vanskelig å etablere ordninger som sikrer en beredskap med kortere responstid enn dagens, i hele Vaajmaregionen. En hjemmevaktordning for polititjenestemenn som bor i den norske delen av Vaajma, kunne øke beredskapen og korte ned responstiden i den norske delen av Vaajmaregionen.

12. Svensk/norsk politisamarbeid ved enkeltarrangement.

Nord-Trøndelag politidistrikt og Polismyndigheten i Jämtland har erfaring med samarbeid i forbindelse med enkeltarrangement. I flere år har norsk politi bistått svensk politi, ved å avgi to tjenestemenn til tjeneste under Storsjöyran i Östersund. Dette har imidlertid ikke skjedd de siste årene. Nå i år har polismyndigheten i Jämtland igjen anmodet NTPD om bistand av to norske polititjenestemenn i forbindelse med Storsjöyran.

I forbindelse med påske og skjærtorsdag i Åre, har det flere ganger hendt at politi fra Nord-Trøndelag politidistrikt har bistått Polismyndigheten i Jämtland. Dette fordi det tradisjonelt pleier å komme mange nordmenn til Åre denne dagen som handler alkohol på systembolaget, fester, og kan forårsake forstyrrelser av den offentlige ro og orden, mv. Med den samme begrunnelsen er det også et tett samarbeid mellom norsk og svensk politi i Halden/Strømstad.

I forbindelse med St. Olavs loppet som går mellom Trondheim og Östersund, via Nord-Trøndelag, har Polismyndigheten i Jämtland og NTPD samarbeidet om trafikkteneste.

I Vaajmaregionen har det ikke vært samarbeid mellom politen og politiet i forbindelse med særslkte arrangement. Det finnes imidlertid arrangement der det vil være behov for slik samarbeid.

12.1 Arrangement i Vaajmaregionen

Flyktningrennet arrangeres i slutten av mars eller begynnelsen av april hvert år. Rennet starter i Nordli i Lierne, og målgangen er i Gäddede i Frostviken. I 2014 ble det 64. flyktningrennet arrangert. Deltakelsen varierer noe, men rennet samler ca. 2000 deltakere. Mange av deltakernes familiemedlemmer som ikke selv går rennet, er med til Lierne og Gäddede som ”støtteapparat” og heiegjeng. Mange fra hele Vaajmaområdet som ikke selv går rennet, er til stedet som publikum.

Flyktningrennet medfører stor biltrafikk begge veger mellom Nordli og Gäddede, både lørdag og søndag, den helgen rennet arrangeres. Arrangementet er viktig for handelsstanden i Gäddede, da de har stor omsetning til særlig norske kunder den aktuelle helgen.

Det er behov for at politiet er til stede på vegen i Lierne og Frostviken for å overvåke og kontrollere biltrafikken, og forebygge trafikkulykker. I forbindelse med at det er samlet mye folk i Lierne og Frostviken, og da særlig på Gäddede, under flyktningrennet, er det generelt et øket behov for tilstedeværelse av politi. Et svensk/norsk politisamarbeid med sampatruljering vil være en god og ressurseffektiv måte å dekke behovet for politiets tilstedeværelse ifbm.

Flyktningrennet på. Et samarbeid mellom politi/polis og toll/tull vil også være naturlig flyktningrennhelgen.

Pe-Torsa er et utendørsteater, eller ”buskis” som de siste årene stadig har økt sitt publikumstilfang. Arrangementet foregår i Oppgården i Kvelia i Lierne, fra torsdag til søndag, første helgen i september. Arrangementet samler ca. 6000 tilskuere. Stadig flere av tar en ”helhelg” i Kvelia i forbindelse med Pe-Torsa, og det etableres provisoriske Campingplasser hvor disse overnatter. Utenom selve teaterforestillingene, er det flere festarrangement som samler mange mennesker fra Trøndelag og Namdalen, fra Lierne og nabokommunene, og også en del fra Sverige. Politipatrulje fra Driftsenhet Nord i Nord-Trøndelag PD pleier å komme til Kvelia i forbindelse med festarrangementene på kveldstid. Det vil si at patruljen har lang avstand til de mest befolkede områdene av driftsenhet Nord, og at beredskapen i de mer sentrale strøkene av Namdalen blir svekket, og responstiden forlenget når patruljen er i Kvelia.

En svensk/norsk ”Vaajmapatrulje” kunne dekket behovet for politiets tilstedeværelse under Pe-Torsa arrangementene.

Li-Martnan arrangeres i Sørli hver sommer. Som regel siste helgen i Juli. Arrangementet samler ofte ca. 2000 personer inne på området på dagtid lørdag og søndag. I forbindelse med martnan arrangeres det fester både fredag og lørdag kveld/natt. På det meste har det vært 600 – 700 festdeltakere på en fest, men de siste årene har antallet gått noe ned. Likevel er dette tradisjonelt de festarrangementene som samler flest folk i Lierne. Den lokale velforeningen åpner en provisorisk Campingplass i forbindelse med Li-Martnan, der særlig ungdommer bor under martnan. Arrangementet foregår kun 25 km fra svenskegrensen, og en del mennesker fra Sverige kommer på martna og martnasfest.

Det er behov for politiets tilstedeværelse i forbindelse med Li-Martnan, og da særlig i forbindelse med festene.

I den såkalte HUNT undersøkelsen (helseundersøkelse i Nord-Trøndelag) viste det seg at debutaldere for alkohol er urovekkende lav i Indre Namdal, som Lierne og Røyrvik er en del av. Nord-Trøndelag politidistrikt har som et av fire strategiske valg for 2013 og 2014 som mål å bekjempe alkoholens skadevirkning blant ungdom. Et av delmålene i dette arbeidet er å bidra til å heve debutaldere for alkohol med minst ett år, fram til HUNT 2017. For å nå dette målet, og bidra til å snu denne alkoholkulturen, jobbes det med flere konkrete tiltak. Tiltakene forutsetter at politiet er til stede på arrangement der ungdommer kan debutere eller komme i kontakt med alkohol.

Det største arrangementet i Røyrvik er ”Bærflækkdagen” som arrangeres i slutten av juni hvert år. Dette er et arrangement som også har fest på lørdagskvelden.

Verken Limartnan, Pe-Torsa- arrangementene eller ”Bærflækkdagen” er forbundet med noen særlige volds- eller ordensmessige utfordringer, selv om det på festene av og til har vært tildragelser og forekommet voldsbruk.

Det arrangementet som samler mest folk i Hotagsregionen på svensk side i Vaajma, er ”Snöscooterens julaften” som arrangeres i januar, og trekker flere tusen mennesker til Åkersjön hvert år. Snöscooterinteresserte fra både Norge og Sverige kommer denne helgen til Åkersjön. Veldig mange av disse kommer dit med scooter. Foruten forskjellige konkurranser med scooterkjøring er dette en helg med festarrangement som samler mye folk.

Polismyndigheten i Jämtland pleier å være på plass i Åkersjön den aktuelle helgen. Ikke minst er trafikkontroll i forbindelse med all scootertrafikk utenfor selve konkurransene, svært aktuelt.

I de forskjellige ”byarna”/grendene i Hotagen er det mange mindre arrangement som også innbefatter offentlig fest. For eksempel Festivalsjöbyn”.

For 39. gang arrangeres i 2014 Jorm Rundt i Frostviken. Dette er en stafett med etapper med roing, løp, svømming og sykling. Det arrangeres fest lørdagskvelden i forbindelse med arrangementet.

Både i Hotagen og Frostviken er det en del tilstrømning av turister særlig i forbindelse med vinterferien/sportlov, men også gjennom hele vinteren. Åkersjön som har en del besøkende pga. av sitt alpinanlegg, har også ca. 5000 besøkende snøscooterkjørere hvert år. Mange reiser også til Frostviken for å kjøre scooter. Frostviken er en populær destinasjon for folk fra Nord-Trøndelag og, da særlig namdalen som vil kjøre snøscooter.

Ellers er det mange mindre arrangement i både Frostviken, Hotagen, Lierne og Røyrvik som inneholder tradisjonelle bygdefester.

Relativt nært til Vaajmareregionen finnes det flere større arrangement. Bla. arrangeres det i Strömsund Dundermarknad en helg i midten av juli hver sommer. I 2014 for 30. gang. På kveldstid er det ”utomhusfest” med attraktive artister fra flere scener. Arrangementet samler ca. 6000 besøkende. Mange nordmenn, og folk fra Vaajmareregionen besøker Dundermarknaden. I et etablert samarbeid mellom norsk og svensk politi, kan man tenke seg et samarbeid som ved behov, strekker seg utenfor grensene for Vaajmareregionen. Dundermarknaden er et arrangement der dette kunne være aktuelt.

Strömsund er en populær sommerferiedestinasjon for folk fra Trøndelag, Namdalen og Vaajmaområdet. Hele 70 % av campingturistene som besøker Strömsund om sommeren, er norsk.

13. Muligheten for pilotprosjekt/prøveordninger vedr. svensk norsk politisamarbeid i Vaajmareregionen

I løpet av prosjektperioden har vi ikke klart å kartlegge mulighetene for å starte en pilot i Vaajmareregionen, der svensk og norsk politi kan prøve ut samtjenestegjøring. Det arbeidet som allerede er gjort i forhold til dette spørsmålet, vil bli fulgt opp utenfor prosjektet.

I prosjektet er det avtalt et møte med Politidirektoratet den 10. juni, der mulighetene for en pilot er tema.

På generelt grunnlag kan det sies at piloter en god måte å høste nyttige erfaringer på, når man tenker å innføre noe nytt. Bruken av pilotprosjekter er ikke uvanlig i politiet.

Et pilotprosjekt som går på samtjenestegjøring mellom svensk og norsk politi i Vaajmareregionen kan gjennomføres uten at de deltakende polititjenestemennene tildeles politimyndighet, eller at det som en del av pilotprosjektet gjøres unntak fra lovverket slik at politimyndighet kan tildeles i den perioden en pilot varer.

En pilot på dette området må gjennomføres i regi av politidirektoratet og rikspolisstyrelsen, men med de lokale politidistriktene på svensk og norsk side som praktiskegjennomførere. En pilot må ha til hensikt å avdekke fordeler og ulemper med samtjenestegjøring. For at læringen av et pilotprosjekt skal bli best mulig, er det viktig at det tilføres økonomiske midler som gjør det mulig å ha tilstrekkelig aktivitet i pilotprosjektet.

14. Samarbeidet med tollmyndighetene om bekjempelsen av grenseoverskridende kriminalitet.

I prosjektperioden ble det arrangert et møte over to dager der operasjonssentralen i Nord-Trøndelag politidistrikt, Länskommunikationscentralen i Jämtland, tollmyndighetene i både Norge og Sverige, samt politi som jobber med etterretning, var representert.

Grunnen til at tollmyndighetene fra Norge og Sverige var innkalt til møte, var at vi ville lære om deres organisering, evt. framtidige omorganiseringsplaner og arbeidsmåter. I tillegg ville vi diskutere tollvesenets samarbeid med politiet, i håp om å kunne finne forbedringsområder.

Læringen fra møtet var svært nyttig. Det ble synliggjort store forskjeller i arbeidsmetodene norsk og svensk tollvesen benytter. Kunnskapen gav en bedre forståelse for hvilke muligheter og begrensninger som ligger i politiets og polisens samarbeid med Tullen og Tollvesenet.

Grovt sett er grenseovergangene mellom Norge og Sverige fordelt mellom Tullen og Tollen slik at de har ansvar for annethvert område langs grensen. Tollvesenet i Norge har ansvaret for de syv grenseovergangene i Vaajmaregionen. Dette er såkalte ubetjente grenseoverganger. Dette vil si at om man har varer som skal tollklarerer, skal ikke disse grenseovergangene benyttes.

Norsk tollvesen har nylig startet opp en omorganiseringsprosess som skal ende ut med at tollvesenet blir rendyrket til å bli en etat som driver grensekontroll. Deres ansvar for innkreving av avgifter tenkes overført til Skatteetaten.

I følge de signaler som kom fram i prosjektperioden har ikke norsk tollvesen noen planer om å etablere noen fast tollstasjon i Vaajmaregionen. Omorganiseringen i Tollvesenet kan imidlertid åpne for mer tilstedeværelse og aktivitet i Vaajmaregionen.

Det norske tollvesenet har behov for lokaler i den norske delen av Vaajma, og har et ønske om å leie seg inn sammen med andre etater. De trenger lokaler som ligger strategisk plassert i forhold til hovedfartsårene gjennom området. De trenger lokaler for ransaking av kjøretøy og personer, samt kontorplass og oppholdsrom for sine ansatte.

Lierne lensmannskontor ligger strategisk til i forhold til utleie til tollvesenet. Kveligkrysset i Nordli er et knutepunkt for mange grenseoverganger og ligger kun noen hundre meter fra lensmannskontoret. Kontoret har pr. i dag et ledig kontor, og det fines garasje plass som dekker behovet for plass til ransaking.

Tollvesenet er interessert i å leie seg inn, slik at de kan benytte lokaler både i Lierne og Røyrvik. Store haller/garasjer i nærheten av viktige veier, er aktuelle alternativer for tollvesenet.

Norsk tollvesen har relativt ofte rutinekontroller på grenseovergangene i Vaajmaregionen, og avdekker også relativt ofte smugling av større mengder tobakk og alkohol.

Den svenske Tullen jobber på en annen måte. De jobber i prosjekt- og etterretningsbasert. Dvs at de organiserer prosjekt i saker de mener er ”store nok”. Dette ut fra etterretningsopplysninger de har samlet over en hvis tid. De har hatt stor suksess med denne arbeidsformen, og avdekket store kriminalsaker. Svensk toll etterforsker sine saker selv.

Denne arbeidsmetoden som svensk Tull benytter, gjør at de ikke så ofte er å se på rene rutinekontroller i vaajmareregionen.

Under møtet med Svensk Tull og norsk tollvesen ble det diskutert hvordan etterretningsinformasjonsflyten mellom tull og toll og mellom toll/toll og politi/polis, samt politiet og politiet imellom kan bedres. Det ble avtalt konkrete forbedringstiltak som skal sikre at denne informasjonsflyten blir bedre. Dette vil kunne resultere i en bedre bekjempelse av den grenseoverskridende kriminaliteten, også i vaajmareregionen.

Når samtjenestegjøring mellom norsk og svensk politi i Vaajmareregionen blir virkelighet, vil man kunne utvikle et tettere samarbeid med tollvesenet og Tullen. En politipatrulje som er dedikert til Vaajmareregionen og dermed ofte er til stede, vil kunne gjennomføre samarbeidskontroller med Tollvesenet langt oftere enn i dag. Politiet vil også være i bedre stand til å følge opp konkret etterretningsinformasjon, dersom en patrulje oftere enn i dag er til stede i Vaajmareregionen.

Summen av ovenforstående tiltak vil kunne føre til en bedre bekjempelse av den grenseoverskridende kriminaliteten.

Norsk tollvesen er i ferd med å etablere kameraovervåkning på enkelte norsk/svenske grenseoverganger. Plasseringen vil bli prioritert der tollvesenet mener de totalt sett vil gi best effekt, og vil bygges ut gradvis på flere grenseoverganger etter hvert. Selv mener tollvesenet at dette kan medføre en forskyvning i trafikken. Dersom det ikke kommer kameraovervåkning til grenseovergangene i Vaajmareregionen, kan en del trafikk forflyttes dit, fra grenseoverganger det blir montert kameraovervåkning på.

15. Operasjonssentralen og Länskommunikationscentralen

I møtet som ble nevnt ovenfor med tollvesenet, var også operasjonssentralen i Nord-Trøndelag politidistrikt og Länskommunikasjonssentralen i Jämtland, tilstede. Formålet med møtet var å se på det eksisterende planverket, avtaler, instruksjer, kommunikasjonslinjer og samarbeidsrutiner som har betydning for samarbeidet mellom norsk og svensk politi, herunder også i Vaajmareregionen. En viktig del av møtet var informasjon fra både operasjonssentralen og länskommunikationscentralen, og læringen om hverandres organisasjoner og arbeidsrutiner.

I møtet gikk vi gjennom sperreplaner for vegene i den norske delen av Vaajmareregionen, samt avtalen som er gjort mellom Lierne kommune, Røyrvik kommune og Jämtlands räddningstjänstförbund, om å yte gjensidig bistand til hverandre ved behov, ved tilfeller av brann, ulykker el. Det er viktig at denne avtalen blir videreført også etter at Lierne og Røyrvik kommune inngikk i et interkommunalt samarbeid, i Innherred brannvesen. Prosjektet har informasjon om at dette allerede er tatt opp, mellom kommunene og Innherred brannvesen.

I etterkant av dette møtet ble det brakt på det rene at det finnes en skriftlig avtale som mellom Helse Midt-Norge og ambulansetjenesten på svensk side, som sikrer gjensidig bistand til hverandre, ved behov i Vaajmareregionen. Det ble kom også fram at dette også gjelder ved bruk av luftambulanse. AMK i Namsos, og de ansatte i ambulansen i Lierne og Gädde har uttalt til oss, i forbindelse med denne utredningen, at den fleksible bruken av svensk og norsk

ambulanseressurs i Vaajmaregionen fungere godt, og at det ofte hender de respektive ambulansetjenestene kjører på oppdrag i nabolandet.

Under møtet ble det diskutert om det praktiseres rutiner ved operasjonssentralen og Länskommunikasjonscentralen (LKC) som sikrer en kortest mulig responstid ved tidskritiske hendelser i Vaajmaregionen. Altså om for eksempel LKC undersøker om det finnes en patrulje som kan rykke ut fra Lierne, når noe har hendt i Gäddede. Dersom en tidskritisk hendelse skjer i Gäddede kan nærmeste politipatrulje på svensk side være i Östersund som ligger 223 km unna. Dersom en norsk politipatrulje befinner seg i Nordli, i den norske delen av Vaajmaregionen, vil det være ca. 20 – 25 minutters utrykningstid til Gäddede. Dersom det står om liv, eller av andre grunner er svært viktig at politiet kommer raskt til stedet, bør derfor LKC undersøke om nærmeste patrulje befinner seg på norsk side, og i så fall sende denne til oppdraget i Gäddede. Dette gjelder selvfølgelig også motsatt veg.

Når nærmeste patrulje er sendt, kan operasjonssentralen eller LKC foreta de formelle grepene som kreves, og sende formell bistandsanmodning til politiet i det landet som sender en patrulje til oppdraget.

Under møtet ble det gjort konkrete avtaler om utveksling av etterretningsinformasjon mellom Nord-Trøndelag politidistrikt og Polismyndigheten i Jämtlands län.

Oppfølgingspunkter som berører LKC og operasjonssentralen.

- Sørge for at planverk, avtaler og rutinebeskrivelser, mv. som er relevant for svensk/norsk politisamarbeid blir samlet i en elektronisk mappe, og distribuert til både LKC og operasjonssentralen, slik at dette er levende dokumenter som benyttes i den daglige tjenesten ved de respektive sentralene.
- Innføre rutiner som sikrer at nærmeste tilgjengelige politiressurs blir sendt på tidskritiske oppdrag i Vaajmaregionen, uavhengig av om hendelsen har skjedd på norsk eller svensk side av grensen.
- Sikre at de avtaler som ble gjort på møtet, vedr. utveksling av etterretningsinformasjon, blir fulgt opp.

16. Samarbeid om kontroll- og oppsynsvirksomhet i Vaajmaregionen

Vaajmaregionen har stor naturområder både på svensk og norsk side. I regionen finnes mange vernede områder som for eksempel. nasjonalparker og naturreservat.

Slik det er i dag bedriver både svensk og norsk politi natur og miljø oppsynsvirksomhet. I tillegg har Fjellstyrene i Lierne og Røyrvik samt SNO en viktig rolle innenfor dette feltet på norsk side. I den svenske dalen av Vaajma finnes det naturbevakere som gjør oppgaver innenfor natur og miljøoppsyn.

Det er svært stor aktivitet med snøscoterkjøring på svensk side i Vaajmaregionen. Det vil bli en stor økning i denne aktiviteten også på norsk side, med de regelendringer som er innført. Dette setter krev til politiets og polisens aktivitet på området.

Pga. alle viktige ting som skal prioriteres klarer ikke politiet og politen slik som ressurstilgangen er i dag, å være tilstrekkelig aktiv i forhold til natur og miljøoppsyn. Ved at svensk og norsk politi kan samtjenestegjøre og således utnytte tilgjengelige ressurser felles, vil man kunne få til mer aktivitet på området.

16.1 Naturoppsyn

I 2012 ble det avdekket grov faunakriminalitet i fjellene i Stekenjokk på den svenske siden av grensen. Området grenser mot Børgefjell på norsk side. En mye brukt innfartsåre mot Børgefjell, går fra Stekenjokk. Det ble avdekket at det hadde foregått reirplyndring av egg fra mange forskjellige fuglearter, i stort omfang. Dette medførte at Länsstyrelsen i Jämtland har nedlagt ferdselsforbud i området de i juni, både i 2012, 2013 og nå i år. Svensk politi har en viktig oppgave med å bedrive oppsynsvirksomhet i området.

I forhold til den samme problematikken er det like viktig at det bedrives oppsyn på den norske siden, i Børgefjell.

Saken viser at det finnes et marked for fugleegg, og at det er et stort behov for å ha oppsyn for å hindre slik reirplyndring.

For personer som bedriver natur, miljø og faunakriminalitet vil den svens/norske riksgrensen i fjellverdenen ha tilnærmet ingen betydning. Det anses derfor viktig, og naturlig at norsk og svensk politi kan samarbeide om oppsyn i grensetraktene.

Svensk polis benytter ofte helikopter i forbindelse med oppsynsvirksomhet. Dette anses å være en effektiv måte å bedrive oppsynstjeneste på. Bruk av helikopter og snøscooter i samtjenestegjøring mellom norsk og svensk politi i Vaamaregionen vil være effektiv resursutnyttelse. Det vil være mulig å prioritere slik tjeneste oftere dersom man samarbeider om oppgavene.

16.2 Snøscooter

Det er stor forskjell på lovverket i Norge og Sverige når det gjelder snøscooterkjøring. I Sverige er det bygget ut sammenhengende "Scooterleder" som gjør det mulig å kjøre fra helt nord i Sverige, til langt sør i landet. I Jämtland, og da ikke minst i den svenske delen av Vaajmaområdet er det lang tradisjon for bruk av snøscooter, og dette er en viktig del av kulturen i den svenske delen av Vaajmaregionen. Snøscooterledene har stor betydning som næringsgrunnlag for flere bedrifter i turist og serveringsbransjen i den svenske delen av Vaajmaregionen.

I tillegg til de nevnte scooterledene, finnes det også i den svenske delen av Vaajmaregionen, såkalte friområder, der de som kjører ikke trenger å forholde seg til oppmerkede løyper. Dette er en svært populær aktivitet som også mange nordmenn benytter seg av.

Den store snøscootertrafikken på svensk side, gjør det svært viktig at politiet bedriver kontrollvirksomhet i forhold til vegtrafikklovgivningen. For eksempel promillekontroller. I Krokoms og Strömsunds kommuner der som har deler av Vaajmaregionen på svensk side har det de senere årene vært mange dødsulykker i forbindelse med snøscooterkjøring. I Strömsunds kommun har politiet startet et forebyggende program som gjennomføres i alle skolene i kommunen, nettopp i forhold til scooterkjøring.

som nevnt er lovverket i forhold til bruk av snøscooter langt mer restriktivt i Norge. Likevel er nok den norske delen av Vaajma, (Lierne og Røyrvik) blant de kommunene i Norge som har størst aktivitet og størst snøscootertetthet. De aller fleste familier i den norske delen av Vaajmaregionen eier minst en snøscooter. Oppsynsvirksomheten som politiet bedriver i

Norge, dreier seg om kontroll i forhold til motorferdsel i utmark, men også i forhold til bestemmelsene i vegtrafikkloven.

I Norge er det nå innført en prøveordning der 105 kommuner skal stå friere til å forvalte regelverket for snøscooterkjøring. Lierne og Røyrvik kommune er blant de kommunene som skal være med i den fireårige prøveordningen. Ordningen innebærer at kommunene kan etablere et løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter, innad i kommunen, og at de kan etablere løyper inn til riksgrensen i Sverige, slik at løypene kan koples sammen med de svenske scooterledene. Det vil medføre en betydelig økning i scootertrafikken innad i den norske delen av Vaajma, samt mye trafikk over riksgrensen. Prøveordningen antas å kunne starte opp fra og med 01.01.15.

Prøveordningen som medfører stor økning i scootertrafikken, først og fremst på norsk side, men også på svensk side, vil kreve økt kontrollaktivitet fra politiet både i den norske og den svenske delen av Vaajma. Dette anses å være særlig viktig i en oppstartfase, kanskje særlig den første sesongen.

En slik ”ny” og relativt stor oppgave for politiet vil være resurskrevende. I et grenseområde som Vaajma som vil ha stor scootertrafikk, anses det som svært effektivt å kunne bedrive samtjenestegjøring mellom norsk og svensk politi. Dette er trolig et av de tjenesteområdene hvor et svensk/norsk politisamarbeid vil ha størst gevinst.

Med den store snøscootertettheten i den norske delen av Vaajma, vil det kunne være nyttig å lære av det svenske forebyggende programmet i forhold til scooterkjøring, som gjennomføres i av politiet i Stömsund. Programmet foreslås gjennomført også på skolene i den norske delen av Vaajmaregionen, med de tilpassninger som må gjøres i forhold til norsk lovgivning.

17. Räddningstjänst/Redningstjeneste

I denne rapporten vil vi ikke gå grundig inn på organiseringen av redningstjenesten i Norge og Sverige, da dette vil være tids og plasskrevende, og fordi det ligger utenfor vårt mandat. Likevel er det enkelte momenter innenfor redningstjeneste som er særlig relevant for Vaajmaregionen, og som vi har sett på i denne forstudien.

17.1 Fjällreddning

Ulike ressursgrupper og personer blir benyttet i redningstjenesten i Norge og Sverige. En type ressurs som ikke finnes i Norge, men som benyttes i Sverige, er den såkalte Fjällreddningen. Det er politiet i Sverige som har ansvaret for fjällreddning, men dette løses ved at politiet utdanner, utstyker og lønner ”fjällräddare” som bor og lever i forskjellige deler av landet som har fjellområder. For eksempel finnes det en egen fjällräddargruppe i Frostviken.

Personene som er tilknyttet fjällreddningen i Frostviken benytter egne snøscootere i forbindelse med redningsoppdrag i fjellet. De blir kompensert for bruken, når de har vært ute på oppdrag. De blir videre lønnet av Polismyndigheten i Jämtland, på timebasis. Polismyndigheten sørger for tilførsel og vedlikehold av nødvendig kompetanse, samt en del nødvendig utstyr som GPS, førstehjelpsutstyr, bekledning, og lignende, til sine fjällräddare. De som blir rekruttert som fjällräddare anses å være godt egnet til slik tjeneste, og er oftest erfarne fjellfolk.

I prosjektperioden hadde vi et møte i Strömsund, der bla. lederen for Fjällräddningen i Jämtland var til stede. Under møtet ble det diskutert en mulighet for at politimyndigheten i Jämtland kan utdanne og lønne en eller flere norske fjellräddare som bor i den norske delen av Vaajmaregionen. Altså i Røyrvik og/eller Lierne. Disse må i så fall inngå som en del av fjellräddargruppen i Frostviken, og kunne benyttes som en ressurs på svensk side. Gevinsten med dette vil være at disse "norske fjellräddarna" også vil kunne utgjøre en viktig ressurs i fjellräddningsoppdrag på norsk side i Vaajmaregionen. Med den kompetansen de blir tilført i utdanningen, og med den lokalkunnskapen de vil ha i fjellene på den norske siden av grensen, vil norsk politi kunne be om bistand fra disse gjennom den svenske fjellräddningen, i forbindelse med redningsoppdrag i den norske delen av Vaajmaregionen. Dette vil være et viktig supplement til de ressurser som i dag allerede benyttes i redningsoppdrag i den norske delen av Vaajmaregionen. Et slikt svensk/norsk samarbeid kan man tenke seg utvidet, ved at norsk og svenske ressurser benyttes felles i redningsoppdrag i hele Vaajmaregionen, for eksempel ved at det inngås avtaler om at Røde Kors i Lierne og Røyrvik også kan benyttes på svensk side.

17.2 Hemvernet/Heimevernet

Hemvernet/Heimevernet er en organisasjon som rår over relativt store mannskapsressurser på distrikts - og regionalt nivå, og som også har en del personell som bor i Vaajmaregionen på begge sidene av grensen. I krisesituasjoner som krever store mannskapsressurser over en lengre periode, anses Hemvernet/Heimevernet å være en viktig ressurs.

Scenarier man kan tenke seg, der HV kan utgjøre en viktig ressurs i Vaajmaregionen, er for eksempel i forbindelse med leteaksjoner og søk etter bortkomne personer over store områder, eller i forbindelse med uvær på linje med stormene "Hilde" og "Ivar". I forbindelse med stormer som "Ivar" og "Hilde" kan man se for seg strømbrydd, brydd på telefon og internettforbindelse, stengte veier, folk som ikke får varmet opp husene sine, som ikke får tak i vann eller mat, og bygder og grender som er isolert fra omverden. I en slik situasjon som pågår over mange dager vil det være svært viktig å ha store mannskapsressurser tilgjengelig til hjelpearbeid.

I forbindelse med dette utredningsprosjektet ble ledelsen i HV 12 (Trøndelag) og ledelsen for HV i Jämtland tilskrevet, og stilt noen spørsmål som vi ønsket svar på. Bla. om hvilke muligheter de har til å kunne operere inn i nabolandet, og om det fantes mulighet for å inngå avtaler om felles bruk av svenske og norske HV ressurser i Vaajmaregionen.

Svarene på spørsmålene ble presentert til prosjektet i et møte vi hadde med svensk og norsk HV på Stjørdal i slutten av mai.

Slik lov og avtaleverk er i dag, kan ikke de respektive HV avdelingene benyttes felles i et grenseoverskridende samarbeid i Vaajmaregionen. Når behovet for at svensk HV skal operere i Norge, eller at norsk HV skal operere i Sverige, oppstår, må dette klareres helt opp på departementsnivå. Det foreligger imidlertid avtaler som gjelder andre deler av grenseområdet mellom Norge og Sverige, som gjør at HV svenske og norske forsvarsressurser kan benyttes felles. Dette var tilfelle da både norsk og svensk HV personell deltok i leteaksjon etter at et norsk militært fly styrtet i Kebnekaise.

Representanten fra HV 12 som vi møtte i Stjørdal hadde opplevd at HV's innsats i forbindelse med en leteaksjon i Verdalsfjella, ble vanskeliggjort, fordi han ikke kunne sette inn sine mannskaper på den svenske siden av fjellet. Noe som ville vært den mest praktiske og beste løsningen i den aksjonen.

HV mente at dersom politiet så et behov for å kunne be om bistand fra HV i situasjoner der de vil kunne benyttes i grenseområder, og ikke være hindret i innsatsen pga. grensen, var det viktig at initiativet for å gjøre noe med dette kom fra politiet.

Representantene på møtet fra svensk og norsk HV signalisert at de ville ta med seg spørsmålene videre, og løfte dem opp i sine organisasjoner. De hadde allerede planlagt et framtidig møte, der de sa de ville ta med de nevnte problemstillingene på agendaen.

18. Funn og forslag utenfor mandatet

I forbindelse med denne forstudien, har utrederne vært på, og selv arrangert forskjellige møter der hensikten har vært å forene norsk og svensk politi og andre av våre samarbeidende etater. I enkelte av møtene har det kommet fram ting som anses å ha verdi innenfor et svensk/norsk samarbeid i Vaajmaregionen, man som likevel ikke er blant kjernespørsmålene i vårt mandat. Gjennom økt kunnskap om hverandres organisasjoner, og de emner som utrederne har kommet over i løpet av prosjektperioden, har enkelte ting utpekt seg som gode ordninger som man kan benytte i Vaajmaområdet, eller ”adoptere” til nabolandet.

Under omtales enkelte emner som utrederne mener det bør jobbes videre med i et svensk/norsk politisamarbeid i Vaajmaregionen.

18.1. Grannsamvärkan

Grannsamverkan er en ordning som driftes av svensk polis. Ordningen finansieres av den svenske ”stöldskydsföreningen” som er et samarbeid mellom mange svenske forsikringsselskap. Naboers samarbeid med lokalt politi er en metode som skal redusere hverdagskriminalitet som for eksempel innbrudd og skadeverk. Grannsamverkan har også en betydning for tryggheten til folk som bor i et område. At mange som bor i et område er nyskjerrig og engasjert, og følger med og rapporterer om uønskede hendelser, mistenkelige personer eller kjøretøy vil det øke tryggheten i et område.

Grannsamverkan skjer i nært samarbeid med politen. Politen sørger for utdanning av de som ønsker å være ”grannsamverkare”. Ordningen fungerer slik at politens kommunikasjonsentral kan sende ut en SMS til grannsamverkare i mange forskjellige orter/grenser/bygder i for eksempel. Jämtlands län. SMSen kan innehold informasjon om et en bestemt bil, men en oppgitt farge og registreringsnummer er observert i forbindelse med et innbrudd. Videre kan politiet i denne SMS'en be om at evt. observasjoner av den aktuelle bilen, blir meldt inn til politen.

Utvalgte grannsamverkare har igjen sin egen SMS kjede med medlemmer av grannsamverkan, som de sender ut denne informasjonen til. Dette vil medføre at veldig mange personer får samme informasjon raskt, og at veldig mange ”øyne og ører” følger med, og melder ifra om observasjon av den aktuelle bilen. Dette vil sette politen i stand til å lokalisere gjerningspersoner raskt og effektivt, og følge opp med for eksempel. å pågripe disse.

I Jämtlands län er det nå ca. 4000 medlemmer av grannsamverkan. Politen mange ganger lyktes med å pågripe gjerningspersoner for straffbare handlinger, pga. informasjon det nettverket som grannsamverkan er.

Informasjonen eller, anmodningen om å følge med på spesielle objekt trenger ikke komme fra politiet først. Det kan like gjerne være en grannsamverkar som selv oppdager for eksempel. et mistenkelig bil el. og melder om dette til politen. Politen kan da vurdere informasjonen, gjøre undersøkelser, og evt. sende ut felles SMS til alle grannsamverkare med nødvendig informasjon og anmodning om tilbakemelding ved observasjon.

Grannsamvarkan handler også om at naboer tar ansvar for, og har omsorg for hverandre. For eksempel kan dette være å ha et ekstra øye med naboenes hus mens de er på ferie, og for eksempel ta inn deres post daglig.

Grannsamverkan kan fungere over alt. Fra et kvartal i en bygate, til glesbygden, eller i et hyttefelt. Ved at det settes opp plakater som viser at ”her har vi grannsamverkan” med et kjent symbol på, vil for eksempel potensielle innbruddstyver kvi seg for å gjøre innbrudd i dette området. Plakatene vil altså ha en forebyggende effekt.

I forbindelse med dette prosjektet har vi hatt møter med representanter for Grannsamverkan. Vi foreslår at ordningen ”adopterer” til den norske delen av Vaajmaregionen”, og at norske og svenske grannsamverkare i Vaajmaregionen koples sammen i SMS kjeder. Dette vil sikre at politiet og politen har mange ”øyne og ører” som følger med i hele Vaajmaområdet.

Ordningen med utsending til, og mottak av SMS fra ”nabosamvirkere” på den norske siden av Vaajmaregionen må driftes at operasjonssentralen i Nord-Trøndelag politidistrikt.

Vi ser for oss at dette er en ordning som etter hvert ikke bare bør gjelde Lierne og Røyrvik på norsk side, men også kan utvides til å gjelde andre deler av Nord-Trøndelag, og Norge.

Vi vil i etterkant av dette utredningsprosjektet arbeide med å få innført den skisserte ordningen. Den svenske stöldskyddsföreningen er svært positiv til at ordningen adopteres til Norge.

18.2 Nordisk tjenestemannsutveksling.

Nordisk ministerråd administrerer og finansierer ordningen ”Nordisk tjenestemannsutveksling”. Dette er en ordning der statsansatte i Norden kan søke om stipend for å jobbe en periode i et annet.

Vi ser for oss at dette er en ordning som kan benyttes mellom norsk og svensk politi, og evt. som en måte å starte opp et nærmere samarbeid mellom svensk og norsk polit i Vaajmaregionen. For eksempel kan en politiansatt i Polismyndigheten i Jämtland, Strömsund polisstation, jobbe ved Lierne lensmannskontor i en periode. Eller en polititjenestemann fra Nord-Trøndelag politidistrikt, driftsenhet Nord, kan jobbe ved Strömsunds polisstation i en periode. Ordningen kan også tenkes brukt slik at ansatte ved operasjonssentralen i NTPD og ansatte ved Länskommunikationscentralen i Jämtland kan jobbe i perioder hos hverandre. Dette vil være en god måte å heve kunnskapen om hverandres organisasjoner og arbeidsmåter på, og det vil kunne danne grunnlaget for et enda bedre samarbeid mellom norsk og svensk politi.

Gjennom ordningen gis det et stipend på et fast beløp pr. mnd. til den arbeidstakeren som ”utveksles” til et annet land. Dette er ment å dekke sosiale utgifter som for eksempel. bolig og noen hjemreiser i løpet av utvekslingsperioden. Arbeidstakeren beholder sin lønn fra sin arbeidsgiver i hjemlandet under utvekslingsperioden.

Utvekslingsperioden varer vanligvis i 1 – 3 måneder, men kan forlenges i inntil 1 år.

Å skape nettverk, faglig utbytte og bedre samarbeid, trekkes fram som de viktigste effektene av Nordisk tjenestemannsutbytte.

Søknadene behandles fortløpende etter som de kommer inn, så lenge det finnes avsatte penger igjen i potten.

18.3 Hospitering

En annen måte å oppnå de samme effektene på, som man kan oppnå med Nordisk tjenestemannsutveksling, er at det legges til rette for hospiteringsordninger mellom norsk og svensk politi. De vi hadde møte i Steinkjer med operasjonssentralen og Länskommunikationscentralen ble dette med hospitering mellom de to sentralene diskutert. Representantene fra begge sentralene stilte seg positiv til å ta imot hverandres ansatte på hospitering.

En hospiteringsordning kan også benyttes på andre tjenesteområder enn operasjonssentralene.

18.4 Virkemiddelbruk ved rekruttering av poliser til ”glesbygden”

I perioder har det vært vanskelig å rekruttere politi til stillinger enkelte steder i utkantnorge. Dette har vært løst med økonomisk virkemiddelbruk. Fra Nord-Trøndelag politidistrikt finnes det eksempel på virkemiddelbruk der en polititjenestemann fikk kr. 100 000,-, utover ordinær lønn, for å binde seg til et tjenestested i 3 år. Arbeidstakeren kunne få dette utbetalt i en enkelt sum, eller oppdelt på tre år. I vilkårene for avtalen lå det at tjenestemannen måtte betale tilbake penger hvis han ikke ble på tjenestestedet i tre år. Dersom vedkommende sluttet etter to år, måtte han betale tilbake kr. 33333,-

Etter at opptaket på den norske politihøgskolen har vært økt de senere årene, er det ikke lenger behov for slik virkemiddelbruk for å få rekruttert til stillinger på små lensmannskontor.

I Sverige oppleves det som et problem å få rekruttert poliser til ”glesbygden”. For å sikre rekruttering til den svenske delen av Vaajmaregionen, for evt. å kunne bemanne et framtidig poliskontor i Gäddede, foreslås det at bruk av økonomiske virkemidler blir vurdert også i Sverige og Jämtland.

I et svensk/norsk samarbeid i Vaajmaregionen er det viktig at de samarbeidende parter et tilnærmet like stort bidrag inn i samarbeidet. Det kan ikke være slik at det politiet, og befolkningen i kun en del av Vaajmaregionen profitterer på et samarbeid. Begge samarbeidene parter må føle at man får igjen noe viktig og nyttig for den innsats og de ressurser som blir satt inn. Man kan derfor tenke seg at evt. skjevheter i ressurstilførsel kan kompenseres med noen ”byttehandler”. For eksempel at svensk politi utdanner og lønner fjellräddere i den norske delen av Vaajma, og at polishelikopteret som er stasjonert i Östersund kan benyttes i beredskapssammenheng, og til oppsynsvirksomhet på norsk side, mot at norsk politi (NTPD) yter et lønnsbidrag, som et økonomisk virkemiddel for å få rekruttert svensk polis til en evt. stilling i den svenske delen av Vaajmaregionen(Gäddede).

18.5 Hjertestartere i politiets kjøretøy i Vaajmaregionen.

I det første møtet vi hadde i dette prosjektet – oppstartmøtet med referansegruppa for prosjektet, ble det gitt tydelige signaler om at vi burde se helhetlig på tryggheten til befolkningen som bor i Vaajmaregionen. Med bakgrunn i dette foreslår vi at politibilene som oftest befinner seg i Vaajmaregionen, utstyres med hjertestartere. Dette vil utvilsomt øke tryggheten til befolkningen i Vaajmaregionen. Med de store geografiske avstandene i Vaajmaregionen, og de lange avstandene til sykehus, vil ambulansen

av og til være langt unna. Ved at hjertestartere finnes tilgjengelig hos flere etater, og på flere steder, vil sjansen være større for at noen kan komme raskt til med hjertestarter, ved behov. Med en løsning med hjertestartere i politibilene vil denne være med i bilen overalt hvor de aktuelle politibilene er. For eksempel, på patrulje, på et kurs eller møte, og den vil være en del av beredskapen når politiet er inne på kontoret.

Tiltaket vil kunne redde liv, og anses som et viktig supplement til ambulanse og allerede etablerte ordninger i kommunene. Det at politibilene utstyres med hjertestartere kan ikke være styrende for disponeringen av politipatruljer. Anskaffelsene gjøres for at politiet kan ha hjertestarterne tilgjengelig ved behov, der politiet er, eller der de er nærmere enn de som har som primær oppgave å rykke ut på slike oppdrag.

I tillegg til effekten av økt trygghet for befolkningen i Vaagmaregionen, og andre steder der de utstyrte politibilene befinner seg, vil anskaffelsen også være et viktig HMS tiltak for politiet, hvis en kollega får hjertestans i tjenesten.

Operasjonssentralen, Länskommunikationscentralen, ambulansesentralene i Namsos og Östersund, samt kommunene, må oppdatere sine varslingslister slik at politiet blir utkalt med hjertestarterne når politiet er nærmeste ressurs.

Hjertestarterne antas å være på plass i politibilene i løpet av juni 2014, og finansieres med penger som var avsatt til dette utredningsprosjektet.

19. Sammendrag med anbefalinger

- Både norsk og svensk politi står ovenfor nært forstående og store omorganiserings og endringsprosesser. Tidspunktet for å etablere ordninger der norsk og svensk politi inngår i et tettere samarbeid, anses derfor å være riktig nå.
- På grunn av store geografiske avstander, strategiske grenseoverganger og store naturområder anses det ressurseffektivt og etablere et tett samarbeid mellom norsk og svensk politi i Vaajmareregionen. Innenfor et slikt samarbeid finnes løsninger som setter politiet i Norge og politen i Sverige i stand til å løse samfunnsoppdraget på en bedre måte enn i dag, i regionen.
- Det anbefales etablert samtjenestegjøring mellom norsk og svensk politi i Vaajmareregionen for å øke synlighet, tilgjengelighet og service, samt styrke den forebyggende virksomheten og generelle trygghetsskapingen.
- Politiets responstid er for lang på både norsk og svensk side i Vaajmareregionen. Det anbefales etablert felles vakt og beredskapsordning for regionen, i samarbeid mellom norsk og svensk politi.
- Det er i perioden 2011 - 2013 registrert 475 straffesaker/ärenden i Vaajmareregionen. (les forklaring til tallene under pkt. 6)
- Det har vært tidskritiske hendelser i Vaajmareregionen der nærmeste politiressurs er nærmere enn den patruljen som sendes på oppdraget. Det anbefales at det etableres rutiner på operasjonssentralen og Länskommunikasjonssentralen som sikrer at nærmeste politiressurs blir sendt på tidskritiske oppdrag i Vaajmareregionen, uavhengig av om politiressursen er norsk eller svensk.
- Det er i dag mulighet for at svensk politi kan gis begrenset politimyndighet i Norge, med hjemmel i politilovens § 20 a. Tilsvarende mulighet finnes ikke for norsk politi i Sverige. For å kunne bedrive samtjenestegjøring mellom norsk og svensk politi i Vaajmareregionen, må det derfor til en endring i svensk lovgivning. Det nevnte punktet anses å være det største hinderet for å etablere hensiktsmessige og effektive samarbeidsordninger mellom Norsk og svensk politi. Det er i tillegg knyttet noen problemstillinger til håndtering av tjenestevåpen, utdanningsbehov, noen arbeidsrettslige aspekter, og bruk av tvangsmidler/makt, i et svensk/norsk politisamarbeid. De fire sistnevnt anses å være mindre hindringer der det ikke vil kreves lovendringer.
- Polisens ønske om å etablere nye poliskontorer i samlokalisering med flere svenske nødetater mfl, bedrer forutsetningene for å etablere et godt svensk/norsk politisamarbeid i Vaajmareregionen. Det finnes flere alternativer for lokalisering av politi i vaajmareregionen. I en startfase av et svensk/norsk politisamarbeid anses felles bruk/utnyttelse av politiets lokaler i både Nordli(Norge) og Gäddede(Sverige) å være den beste løsningen. Det anbefales vurdert på et senere tidspunkt, og når evt. samtjenestegjøring er en realitet, om det er mest hensiktsmessig å samlokalisere svensk og norsk politi på et sted i vaajmareregionen.
- Det finnes flere relativt store og en del mindre arrangement i Vaajmareregionen, og i nær tilknytning til Vaajmareregionen, som krever politiets tilstedeværelse. Det anbefales at svensk og norsk politi samtjenestegjør/sampatruljerer i de aktuelle områdene disse arrangementene foregår. Særlig aktuelt er dette i forbindelse med arr. som trekker mye folk generelt, og folk fra både Norge og Sverige spesielt.
- Mulighetene for å starte et pilotprosjekt med samtjenestegjøring i Vaajmareregionen er ikke ferdig utredet, men bli fulgt opp i etterkant av prosjektet. Det er avtalt møte med politidirektoratet i Norge, med dette som tema. Det anbefales at samtjenestegjøring mellom svensk og norsk politi kan prøves ut som en pilot i Vaajmareregionen.

- Det antas å ligge et betydelig utvikling/forbedringspotensial i politiet/polisens og tollvesenets/Tullen's bekjempelse av den grenseoverskridende kriminaliteten i forbindelse med de 7 grenseovergangene i Vaajmaregionen. Dette gjennom økt tilstedeværelse, hyppigere samarbeidskontroller, bedre utveksling av etterretningsinformasjon, mellom norsk og svensk politi, mellom norsk og svensk toll, og mellom politi og toll/polis og Tull. Det anbefales at det blir innført rutiner for god etterretningsinformasjonsflytt mellom de nevnte aktørene.
- Det norske Tollvesenet ønsker tilgang til funksjonelle lokaler i den norske delen av Vaajmaregionen. Det anbefales at det inngås en dialog med Tollvesenet om framleie av lokaler ved Lierne lensmannskontor, eller at politiet er behjelpelig med å foreslå egnede lokaler til Tollvesenet.
- Det anbefales at gjeldende planverk, rutinebeskrivelser, samarbeidsavtaler kommunikasjonslinjer og ressuroversikter, sperreplaner og tiltakskort som er relevant for svensk/norsk politisamarbeid, samles i en elektronisk mappe, og gjøres kjent for ansatte på operasjonssentralen og Länskommunikationscentralen, og at evt. forbedringer, endringer og tilføyelser blir kommunisert ut til de ansatte ved sentralene.
- Vaajmaregionen har store naturområder, vernede naturområder, rik fauna, stor aktivitet i fjellverdenen i forhold til jakt, fiske og friluftsliv, samt stor snøscootertrafikk. Natur og miljøoppsyn bør være et prioritert tjenesteområde for politiet i Vaajmaregionen. Det anbefales et tett svensk/norsk politisamarbeid med samtjenestegjøring/sampatruljering i forbindelse med natur og miljøoppsyn. Dette gjelder alle årstidene, og med bruk av både helikopter, båt, snøscooter, bil og til fots.
- De store naturområdene med den relativt store menneskelige aktiviteten i "fjellverdenen" Vaajmaregionen, krever ofte redningsinnsats fra politiet og andre aktører i redningstjenesten. Det anbefales at alle tilgjengelige ressurser som benyttes i räddningsoppdrag, og som finnes i lokalt i Vaajmaregionen, kan benyttes felles på begge sidene av riksgrensen. Det anbefales at svensk politi utdanner norske fjällreddere som blir tilknyttet de svenske fjällreddningsgruppene som er etablert i vaajmaregionen. Videre at disse kan benyttes både på norsk og svensk side av grensen.
- Det anbefales at norske og svenske HV mannskaper og materiell kan utnyttes felles i Vaajmaregionen, ved oppdrag som krever større mannskapsressurser over en lengre tidsperiode. Dette uten at riksgrensen setter noen hindringer. Med bakgrunn i dette anbefales det at det jobbes videre som beskrevet i denne rapporten, med å muliggjøre dette.
- Det anbefales at den svenske ordningen med "Grannsamverkan" adopteres til den norske delen av Vaajmaregionen, og at norsk og svensk "Grannsamverkan" koples sammen over riksgrensen. Det anbefales videre at "Grannsamverkan" som ordning, bør gjøres kjent for, og utvides til å gjelde hele Nord-Trøndelag politidistrikt, evt. flere politidistrikt. Det bør sikres at Politidirektoratet og justisdepartementet i Norge kjenner til denne ordningen.
- Det anbefales at polititjenestemenn i Nord-Trøndelag politidistrikt og Polismyndigheten i Jämtlands län, benytter seg av ordningen med Nordisk tjenestemannsutveksling. Dette anses som en ordning som åpner opp for et bedre framtidig svensk/norsk politisamarbeid. Ordningen bør vurderes brukt i en startfase av et svensk/norsk politisamarbeid i Vaajmaregionen.
- Det anbefales at Nord-Trøndelag politidistrikt og Polismyndigheten i Jämtlands län etablerer hospiteringsordninger for polititjenestemenn, hos hverandre. Dette er aktuelt for de fleste tjenesteområder, og anses å være særlig nyttig for ansatte ved operasjonssentrelen/länskommunikasjonscentralen. Hospitering bør vurderes brukt i en startfase av et svensk/norsk politisamarbeid i Vaajmaregionen.

- For å sikre rekruttering av poliser/politi i Vaajmaregionen, anbefales det at det tas i bruk økonomiske virkemidler. Slik situasjonen er nå, er dette aktuelt for å bedre muligheten for å rekruttere polis til den svenske delen av Vaajmaregionen.(Gäddede) Det anbefales at svenske og norske bidrag inn i et grenseoverskridende politisamarbeid sees på under et, og at man kan gjøre ”byttehandler” som samlet sett gir et bedre politiprodukt, og som samlet sett ikke koster hver enkelt bidragsyter mer penger.
- Det er gjennom prosjektet funnet finansiering til, og allerede besluttet at det skal kjøpes inn hjertestartere som plasseres i politibilene som oftest befinner seg i Vaamaregionen. Dette vil være et supplement til allerede eksisterende ordninger i kommunene, samt til ambulansen som pga. av store transportavstander til sykehus, kan være langt unna Vaajmaregionen. Innvesteringen, og politiets tilgang til hjertestarter vil være et bidrag til den samlede trygghetsskapingen for innbyggerne i Vaajmaregionen, og kan redde liv.